共商亚太发展大计，共创亚太美好未来

风起南海滨，潮涌太平洋。亚太经合组织（APEC）第三十三次领导人非正式会议将在深圳拉开帷幕，习近平主席将出席会议及相关活动。各方将围绕“建设亚太共同体，促进共同繁荣”主题，聚焦“开放、创新、合作”三大优先领域，共商亚太发展大计，共创亚太美好未来。期待各方进一步凝聚共识，达成领导人深圳宣言，在贸易、互联互通、数字经济和人工智能等重要领域取得更多务实成果，为亚太乃至全球繁荣增长注入强劲动力。

如果将APEC的发展历程比作一部气势恢宏的交响，中国与亚太的深度融合无疑是其中最具震撼力的乐章之一。1991年加入APEC大家庭后，中国一直积极参与亚太合作。特别是2013年以来，习近平主席出席或主持历次亚太经合组织领导人非正式会议，提出一系列重大理念倡议主张，从呼吁“树立亚太命运共同体意识”，到倡导“共建互信、包容、合作、共赢的亚太伙伴关系”，再到系统阐述“共同构建开放包容、创新增长、互联互通、合作共赢的亚太命运共同体”，习近平主席深刻洞察世界百年大变局和亚太发展大趋势，为APEC合作指明正确方向，注入强劲动力。

30多年来，APEC带动亚太地区实现大发展、大繁荣、大融通。今日之亚太，是全球经济最具活力板块和主要增长引擎：APEC成员经济体以将近全球40%的人口，创造了超出六成的全球经济总量和近五成的贸易总额，带动世界经济重心持续向亚太地区聚集。今日之亚太，是区域一体化的旗手和创新发展的先锋：《区域全面经济伙伴关系协定》《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》《数字经济伙伴关系协定》等生效实施，不断增强对多边经贸规则的积极引领作用；APEC成员经济体拥抱信息化时代潮流，数字经济、人工智能、新能源汽车等产业发展方兴未艾，带动亚太成为全球创新增长的高地。

与此同时，浩瀚的太平洋并不平静。世界进入新的动荡变革期，亚太合作也面临严峻挑战。单边主义、保护主义蔓延，区域经济一体化遭遇逆风。越是风高浪急，越要同舟共济。站在历史十字路口，面对“亚太发展向何处去”的时代之问，习近平主席在去年11月APEC东道主交接仪式上强调，中方愿以此为契机，同各方携手构建亚太共同体，促进亚太地区增长和繁荣。这一重要宣示，明确了实现亚太地区长远发展繁荣的必由之路，道出各方的共同愿景。



这是深圳前海特区馆广场上的“鹏翔碧浪”主题景观（2026年11月5日摄）。 新华社发

建设亚太共同体是着眼未来的宏大愿景，也是汇聚众力的生动实践。如何让建设亚太共同体从目标转为行动、从蓝图走向现实？中方将“开放、创新、合作”作为三大优先领域，体现了对时代大势的深刻把握和对亚太未来的深远谋划，有力呼应了各方诉求。

开放是亚太繁荣的生命线。开放带来进步，封闭必然落后，这是亚太经济体通过自身发展实践得出的深刻启示。今年5月，在苏州举行的APEC贸易部长会议发表《苏州声明》，成为APEC“中国年”达成的首份部长级成果文件，向国际社会释放推动区域经济一体化、维护多边主义的坚定信号。面对国际经济贸易秩序遭遇的严峻挑战，APEC要继续领风气之先，构建开放型经济，反对保护主义，促进贸易投资自由化便利化，不断提升APEC互联互通水平。

创新是亚太繁荣的动力源。百舸争流，奋楫者先。当前，新一轮科技革命和产业变革深入发展，特别是人工智能等前沿技术快速发展，如果不应变、不求变，将会错失发展机遇，甚至错过整个时代。规划APEC数字和人工智能合作愿景，谋划人工智能时代旅游便利化举措，就促进科技创新与绿色产业融合等进行磋商……今年以来，APEC“中国年”取得一系列积极进展。把握机遇、乘势而上，以创新推动数字化、智能化、绿色化转型发展，我们就能为亚太经济打开新的增长空间，为亚太可持续发展注入鲜活动力。

合作是亚太繁荣的基本盘。亚太地区是资源禀赋和发展阶段互补性最强的经济板块。APEC搭建了丰富的多层次务实合作机制，这是独特优势。回望来路，亚太地区妥善应对亚洲金融危机、国际金融危机等重大挑战，维护亚太经济发展的良好势头，靠的就是谋大势、顾大局，弘扬和而不同、和衷共济的伙伴精神，不断将成员之间的互补性转化为扩大合作的契机。展望未来，深化亚太合作重在“共赢”，贵在“多元”。要加强APEC反腐败跨境合作，深化财政、交通运输、旅游、公共卫生、人口老龄化、粮食安全等领域合作，增进成员经济体中小企业、人力资源、妇女、青年、媒体的交流互动，实现优势互补、携手共进。

“地瓜的藤蔓向四面八方延伸，但它的块茎始终长在根基位置。”习近平主席曾以“地瓜”妙喻，指出无论发展到什么程度，中国都将扎根亚太、建设亚太、造福亚太。庄严的承诺，体现在振奋人心的经贸数据中：今年前三季度中国对APEC其他经济体进出口24.07万亿元，同比增长23.9%，2025年中国已成为13个APEC经济体最大的贸易伙伴；贯穿于持续释放的创新红利中：气象智能预警方案“妈祖”在亚太多个国家落地应用，“中国芯”助力秘鲁钱凯港成为智慧港口，中泰合作的浮体光伏项目为当地提供清洁能源；蕴藏在惠及民生的动人故事里：向太平洋岛国援助大量节能空调及太阳能光伏发电系统，推动落实“澜湄科技减贫专项合作计划”，以更多“小而美”民生示范项目增加民众获得感……APEC“中国年”恰逢中国“十五五”开局之年，“十五五”规划既是中国自身的发展蓝图，也是面向亚太和世界的合作清单。风雨同行，不改初心。中国将进一步全面深化改革，持续扩大高水平对外开放，以中国式现代化新成就为亚太和世界发展提供新机遇。

今年是中国第三次担任APEC东道主。2001年，黄浦江畔烟花绚烂，彼时的中国申奥成功、加入世界贸易组织在即，APEC上海会议成功举办，标志着新世纪亚太合作再出发。2014年，雁栖湖上雁点青天，APEC北京会议作出启动亚太自由贸易区进程的历史性决定，各方承诺构建面向未来的亚太伙伴关系，为地区长远发展和共同繁荣勾画愿景。2026年，南海之滨花团锦簇，深圳敞开怀抱迎接四海宾朋。作为区域合作的引领者、多边主义的捍卫者、世界经济的主引擎，此时的中国主办APEC领导人非正式会议，不仅将为亚太区域合作注入强大动力，也将为全球经济增长和国际合作提供更多的确定性、稳定性和正能量。世界期待中国，亚太瞩目深圳。

地处太平洋沿岸的深圳，几十年间从一个落后的小渔村发展成为现代化国际大都市，是中国人民创造的世界发展史上的一个奇迹，也是中国坚定不移奉行互利共赢开放战略结出的重要成果。盐田港岸吊起落、货轮往来，深中通道长虹跨海、车水马龙，龙岗努力打造“全球场景实验室”，南山“机器人谷”集聚200多家机器人产业链企业，华强北最快24小时就能把图纸落地为实体产品……在这里，“开放”不是抽象的概念，“合作”已然结出丰硕的果实，“创新”正以极快速度迭代升级。气象万千的深圳，映照开放包容、合作共赢的中国理念，勾勒出亚太地区蓬勃发展的美好图景。

“大鹏一日同风起，扶摇直上九万里。”APEC“中国年”会标以鲲鹏为核心视觉元素，21根交织的羽翼构成大鹏形态，不仅呼应深圳的别称“鹏城”，更寓意21个成员乘大势、共翱翔。共赴深圳之约，中国将同各方携手并肩，乘时代之风、聚合作之力，向着亚太共同体目标展翅高飞，共同飞向亚太和世界繁荣发展的壮阔未来！

新华社深圳11月17日电

第九届全国职工职业技能大赛决赛开幕

新华社长沙11月17日电 17日，第九届全国职工职业技能大赛决赛在湖南株洲开幕。3天时间里，来自全国31个省（区、市）和新疆生产建设兵团的32支队伍、570名选手将围绕6个工种展开比赛。

第九届全国职工职业技能大赛决赛由中华全国总工会、人力资源和社会保障部、科学技术部、工业和信息化部、公安部、湖南省人民政府联合主办，是工会系统规格最高、规模最大、影响最广的国家级一类职业技能大赛。

本届大赛以“匠心筑梦 技能强国”为主题，紧扣新质生产力发展要求，聚焦先进制造、数字智造、绿色低碳、现代服务等领域，设置数控机床装调维修工、智能网联汽车装调运维员、人工智能训练师、电子设备装接工、工业废水处理工、网约配送员等6个工种。大赛聘请60名高校教授、行业领军人才、龙头企业技术负责人、工匠人才等组成专家团队。

大赛坚持以赛促学、以赛促训、以赛促练、以赛促评，组织网上大学习，带动180万余名职工参加；集中开展四项交流活动，包括技能竞赛成果展、职工绝技绝活展、生成式人工智能应用成果展示、历届优胜选手交流，展示新时代职工技能风采、产业创新成果和技能竞赛成效。

自2003年起，全国总工会联合有关部门已举办8届全国职工职业技能大赛，带动各地技能竞赛的蓬勃开展。“十四五”期间，围绕国家重大战略、重大工程、重大项目、重点产业，各级工会组织320余万家企事业单位、2.18亿人次职工参与竞赛。

《半导体设备与零部件质量管理体系》行业标准发布

新华社北京11月17日电 记者17日获悉，工业和信息化部日前批准《半导体设备与零部件质量管理体系》行业标准，旨在系统规范半导体设备与零部件全生命周期质量管理。

半导体制造工艺步骤繁多、要求严苛，所用到的设备与零部件呈现多品种、小批量、高定制、高精密的特点，对洁净度、可靠性、一致性要求极高。ISO9001通用质量管理体系标准无法匹配半导体产业的特殊要求，亟需制定行业专属质量管理体系标准。

新标准深度贴合行业特性，重点规范超洁净全过程监管、供应链韧性管理、设备可靠性管控、纳米级工艺精度控制，以及整机和关键零部件全生命周期追溯等核心环节，是我国半导体设备与零部件行业第一套专属质量管理体系标准。

标准主编单位北方华创董事长赵晋荣说，标准贯通产业链关键环节，把极致的工艺要求转化为行业统一的质量语言、作业规范和管控标尺，提供了一套系统化、可落地的全流程质量管理体系，标志着我国半导体设备与零部件行业迈入标准引领、质量制胜的新阶段。

中国电子技术标准化研究院副院长郭楠认为，新标准也标志着我国半导体产业开始从产品自主向体系自主升级，对于全行业筑基强链、提质增效、协同共进，掌握发展主动权、提升规则话语权具有重要意义。

护航全生命周期健康
我国将逐步实现疫苗处方全覆盖

新华社北京11月17日电 国家疾控局、国家卫生健康委、国家中医药局17日发布《关于全面推行疫苗处方工作的指导意见》。意见提出，“十五五”期间，逐步实现疫苗处方在二级及以上医疗机构、基层医疗卫生机构的全覆盖，提高全人群、全生命周期疫苗接种覆盖水平。

疫苗处方是群众在诊疗服务中同步获得预防接种建议的服务方式。意见明确，坚持“预防为主、医防融合、规范安全、便民高效”，构建“诊疗—评估—处方—宣教—接种”服务模式，发挥医疗机构对儿童、老年人、慢性病患者等重点人群疫苗接种的推动作用。

意见提出，疫苗处方实施机构包括二级及以上医疗机构、基层医疗卫生机构、妇幼保健机构，以及专科疾病防治院。处方由实施机构的重点科室，包括全科医疗科、预防保健科、儿科、老年医学科、感染科、体检中心/门诊等科室的临床、公共卫生、中医类别执业医师开具。边远地区医疗卫生机构执业助理医师、取得乡村医生证书的乡村医生，也可开具疫苗处方。

在疫苗目录方面，意见还明确，可为成人特别是慢性病患者、老年人、感染高风险人群开具流感、肺炎球菌、带状疱疹、HPV、乙肝等疫苗处方；为儿童和青少年开具流感、肺炎球菌、水痘、轮状病毒等疫苗处方。各地可结合实际细化目标人群，动态调整推荐疫苗品种。服务流程包括识别对象、开具处方、接种服务、信息化管理四个环节。网络诊疗不得开具疫苗处方，疫苗处方将电子化管理，与免疫规划信息系统互联互通，形成闭环。

据悉，各级疾控、卫生健康、中医药部门将加强协同，开展规范化培训，探索激励机制，确保政策落地见效。

中国超算蝉联榜首 全球超算500强新榜单发布

新华社洛杉矶11月16日电 新一期全球超级计算机500强榜单16日在美国芝加哥举行的2026年国际超级计算大会上发布，中国超算“灵晟”以每秒219.8亿亿次的实测运算速度蝉联榜首。这是“灵晟”继今年6月首次登顶全球超算500强榜单后，连续第二期位居全球第一。

部署在国家超级计算深圳中心的“灵晟”E级超算此次以每秒219.8亿亿次的Linpack双精度实测性能蝉联世界第一，领先排名第二的美国劳伦斯利弗莫尔国家实验室开发的超算“酋长岩”约21%。“灵晟”还在高性能共轭梯度（HPCG）测试中以每秒22000万亿次的运算速度位居第一。

位列第三至第五的超算分别是美国橡树岭国家实验室开发的“前沿”、美国阿尔贡国家实验室的“极光”以及德国超算“朱庇特”。本次榜单显示，中国共有18台超算上榜，数量位列第七；美国以163台位居第一。

全球超级计算机500强榜单由国际组织“TOP500”编制，约每半年发布一次，是给全球已安装的超级计算机排座次的知名榜单。


生产车间热潮涌
11月16日，在位于四川省华蓥市的四川怡田科技有限公司智能车间，工人在操控机械设备生产笔记本电脑配件产品。四季度，各地工业企业抢抓时间窗口，赶订单、忙生产，生产一线热潮涌动。 新华社发

大型运投无人机“长鹰-8”完成运输投送试验

据新华社北京11月17日电 记者17日从中国兵器工业集团了解到，我国自主研制的7吨级大型运投无人机“长鹰-8”近日圆满完成运输投送试验。无人机按预定航线平稳起飞，抵达投放区域后于300米高度实施空投，货盘按指令自动出舱、伞花精准绽开，随后安全返航、平稳降落，全流程闭环验证取得圆满成功。

研制团队负责人介绍，此次运输投送试验在首飞基础上进一步拓展平台任务能力。在地震、洪涝、泥石流等极端灾害导致道路冲毁、桥梁损毁时，“长鹰-8”可依托3.5吨级大载重能力，一次性投送相当于1700余件御寒棉服或700顶救灾帐篷规模的应急物资；依托18立方米贯通式货舱和最快15分钟装卸过站能力，平台可在机场与灾区之间快速周转，并通过300米高度自动空投将物资精准送达目标区域。

同时，配合小于500米短距起降能力，“长鹰-8”可在各类复杂地形快速部署，将应急救援投送半径从机场延伸至受灾一线，为应急保障和低空物流网络提供新方案。

全美停飞风波未平 美联航又现系统故障致航班延误

美国联合航空公司（美联航）11月16日出现系统故障，造成多个航班延误。就在几天前，美国联邦航空局空管通信系统故障引发全国性航班停飞，各大航司仍在消化那次停飞的后续影响。

美联航在一份声明中向受影响旅客致歉，称“没有迹象表明这是一起网络安全事件”，已经升空的航班以及旗下专门执行地区间短途飞行的联翔公司航班未受影响。

据美联社报道，从美联航飞行员16日首次向空管报告故障算起，相关问题历时约1小时40分钟才得到解决。航班跟踪网站数据显示，截至美国东部时间18时50分，美联航当天有645架次航班延误，另有25架次航班取消，但尚不清楚其中有多少是本次系统故障直接导致。

美联航暂未披露受影响的具体系统。据飞行员向空管反馈，故障与一套用于核算飞机最终载重的系统有关。

每次起飞前，飞行员需要借助软件，根据当时的天气及跑道条件，确认飞机是否可以安全起飞。起飞前测算内容包含飞机自重，以及燃油、行李、货物、乘客等信息。

路透社援引一份美联航飞行员工会的内部备忘录报道称，公司网页端系统全面中断，飞行员使用的多款应用、机组通信系统受到波及。航司无法向出港航班提供最终载重数据，建议飞行员听从机场地勤人员的起飞安排。

美联航此前也曾出现同类故障。2025年8月，美联航Unimatic系统停运数小时，导致美国各大机场航班停飞，逾1000架次航班延误。这套系统存储航班信息，为载重平衡计算、航班时长追踪等其他系统提供数据支持。目前尚不清楚16日故障是否同样涉及Unimatic系统。

美联航本次故障，与13日全美大范围停飞事件没有关联迹象。那次停飞持续近5小时，是美国自2001年“9·11”恐怖袭击事件以来持续时间最长的一次全国性航班停飞，调查显示空管通信故障与一台新安装的路由器有关。

航空数据分析公司睿思誉的数据显示，13日至15日，美国各地机场原定起飞的航班中，超过18100架次被取消，或比计划起飞时间晚3小时以上起飞。不过，这些航班的取消或延误并非全部是受联邦航空局空管通信故障影响。新华社11月17日电

俄国防部：
俄军一夜击落超1400架乌无人机

新华社莫斯科11月17日电 俄罗斯国防部17日通报说，自16日20时至17日8时，俄防空部队在俄罗斯别尔哥罗德州、布良斯克州、莫斯科地区等多地及亚速海和黑海上空共击落1441架乌克兰固定翼无人机。

据俄新社统计，这是俄军一夜间击落乌克兰固定翼无人机数量的最高纪录。

俄首都莫斯科市市长索比亚宁17日在社交媒体上说，16日17时至17日7时，约有800架无人机飞往莫斯科地区。大部分在远距离被摧毁，321架无人机在靠近莫斯科市时被拦截。

俄国防部17日还通报说，俄军在夜间使用高精度武器和无人机密集打击乌克兰境内军工企业、为乌军服务的能源和交通设施以及船只等目标。其中，俄军在基辅市打击了两处生产中远程无人机及零部件的企业、乌军用于运送物资的一座公路铁路桥和一座公路桥。