

莫道桑榆晚 看银发群体绽放光彩

桑榆未晚，银龄生辉。又是一年重阳节，在尊老敬老、传承美德的同时，全社会广泛参与、携手并进，让广大老年人既能安享晚年，也能各展所长，持续绽放新的光彩。

老有所为，把岁月积淀的智慧与热忱汇入时代洪流。

讲述老济南故事、传承红色文脉、开展公益导赏……来自山东济南历下区的社区社会组织“老济南记忆馆”，近年来在当地关心支持下，通过“城市行走”“寻泉诵诗”等形式，年均开展志愿讲解活动约300场次。

“我们团队成员平均年龄63岁，多为退休教师、老干部和老街坊。”该组织负责人、73岁的退休教师张志毅精神矍铄：“退休是人生新起点，只要能走、还能讲，我们就要把济南故事一代代传下去。”

当前，我国人口老龄化程度较高，其中60至69岁的低龄老年人占全体老年人的半数以上。与此同时，相关

调查数据显示，约七成老年人赞同发挥余热、参与社会发展。

在北京西城，由退休老人组成的志愿者团队，日复一日地在北京科学中心为少年儿童开展义务讲解；在湖北襄阳，老人们把传统剪纸技艺送入校园课堂，还化身“银发反诈团”深入小区广场；在河北石家庄，老年互助串起探访陪伴、助医送餐与应急帮扶。

华发如银，奉献成金。以“银龄行动”等项目为抓手，我国5000多万老年志愿者在基层治理、乡村振兴、卫生健康、文教体育等领域，汇聚起超16.4亿小时服务总时长，书写着老有所为的时代新篇。

老有所乐，让老年人晚年生活更加丰盈充实。

走进福建省福州市鼓楼区树兜社区，映入眼帘的是一幅温馨生活图景：学堂里，老人们专注地制作香囊和冰箱贴；走廊里，刚看完电影的老人们热烈讨论故事情节；食堂窗口，热气腾腾

的饭菜传递着暖心关怀。

这是我国老年人乐享桑榆的生动缩影。

在辽宁大连，银龄学员跟着青年志愿者学习智能应用；在广西北海，旅居老人组成合唱队、乒乓队；在贵州贵阳，老年健身服务进社区、公园，指导老年人科学健身。

截至2025年底，全国老年教育公共服务平台注册用户超1200万人，累计提供学习支持服务2.6亿人次；2025年全年旅居养老人次超8000万；如今，4.39万家“为老服务”类社会组织，正成为养老服务供给的重要力量，……当旅居康养、文化养老、智慧求学成为新常态，越来越多老年人开启更有品质的晚年生活。

这份乐享桑榆的底气，来自我国老龄工作稳步推进，养老服务体系可持续发展的坚实支撑——

一碗长者饭，暖了空巢胃。江苏扬州、北京海淀的老年食堂不断升级

改造，努力让老年人享受就近就餐或送餐上门服务。

一支服务队，解了照护忧。山东潍坊、四川成都推进养老护理员职业技能培训、等级认定，壮大专业照护人才队伍。

一根防滑杆，稳了暮年步。广西南宁、浙江杭州正把适老化改造做进老年人的卫生间、床边。

……

全民共建共治共享，一组数据交出幸福民生答卷：全国8.2万家老年助餐点日均服务老年人400多万人次；养老服务消费补贴项目惠及中度以上失能老年人超246万；高龄津贴等津补贴惠及5300多万老年人。

岁月映初心，余热更火热。

当千千万万个体与顶层设计同频共振，共同托起亿万老人的幸福根基，全社会尊老敬老之歌更加嘹亮，银发群体必将绘就“最美夕阳红”。

新华社北京10月18日电



多彩活动庆重阳

10月18日，在山东省枣庄市市中区孟庄镇大郭庄村举行的重阳节活动上，枣庄应用技术职业学院的大学生志愿者为老人表演舞狮。

10月18日，农历九月初九，是我国传统节日重阳节。各地举行丰富多彩的活动，营造温馨和谐、健康向上的节日氛围，弘扬尊老敬老传统美德。

新华社发

从“好奇”到“认可” 中国新能源车走近欧洲消费者

新华社巴黎10月18日电 “你好，小奇！”“我在呢，请说。”

2026年巴黎国际车展上，记者坐进一辆奇瑞电动汽车，用中文唤醒车载语音助手。这种在不少中国车主眼中早已习以为常的互动，却引起旁边一名法国人的好奇。

“你刚才说的是中文吗？”他主动搭话，“我很喜欢中国车。”

这名40岁的法国男子专程从鲁昂驱车两小时来看车展。他一直驾驶一辆韩国品牌的燃油车，如今看中了一款吉利电动汽车。说起心仪车型，他显然做足了功课：540度全景影像、智能中控屏、快速充电以及丰富的安全配置。在他看来，中国汽车智能化程度高，安全性能好，性价比十分突出。

类似场景在本届巴黎车展上并不少见。据主办方介绍，本届车展共有16家中国车企携25个品牌参展，包括零跑、比亚迪、小鹏、吉利、东风、广汽等，多款新车型在欧洲首秀，并集中展示动力电池、超快充、智能驾驶及人工智能等领域的创新成果。

在中国品牌展区内，不少外国观众纷纷坐进车内，仔细打量内饰，伸手触摸屏幕，尝试各种按钮和功能，时不时露出惊喜的表情。轻触便能自动开启的前备箱盖、后排座椅配备的投影幕布、功能丰富

的智能座舱，让不少人忍不住反复体验。

从加速性能、续航里程到智能化配置及驾乘体验，中国新能源汽车不断满足欧洲消费者多样化的出行需求。凭借技术创新与成本优势，越来越多原本属于高端车型的配置变得触手可及，中国汽车的性价比优势更加突出。

新技术令人眼前一亮，但欧洲消费者对智能化汽车也有着自己的期待。对于一些智能化配置，欧洲消费者既感到新奇，也有不同的使用习惯和期待。

在一处中国汽车展台，一名年过六旬的法国男子对车辆做工和品质赞不绝口。这位从事信息技术工作的法国人拥有一辆捷豹汽车。年轻时，他追求动力与速度；如今，舒适性成为选车首要标准。对于日益丰富的智能化功能，他说：“作为欧洲消费者，我们还不太习惯实体按键越来越少。”

一名中国车企研发工程师告诉记者，由于充电基础设施尚不完善，不少法国消费者倾向于选择无需外部充电的混合动力车型。数据显示，今年9月，非插电式汽油混合动力汽车占法国新车登记量的35.6%，反映出这类车型仍有较大市场需求。

“不同国家的市场需求不一样，不能简单地把在中国卖得好的车直接搬到欧洲。”奇瑞品牌一名工作人员说，针对法国消费



10月13日，在法国巴黎国际车展上，人们参观小鹏展台。新华社发

者对燃油经济性和使用便利性的需求，奇瑞推出无需外部充电、综合续航接近1000公里的混合动力车型，既能降低油耗和碳排放，又可以缓解消费者的续航焦虑。

因地制宜的策略也延伸至设计研发。广汽国际总经理王海树说，此次车展推出的AION UT Cross由米兰设计中心针对欧洲市场设计，不仅调整了底盘和操控系统，以适应当地消费者偏好的驾驶体验，还提高了离地间隙、增加车顶行李架，

满足周末出游、露营等需求。

回想那句“你好，小奇”，记者在采访中切身体会到，智能交互带来的新鲜感只是开始。从展示先进技术到适应当地需求，从产品出口到本地设计研发，中国车企正加快融入欧洲汽车产业。面对电动化、智能化转型带来的技术挑战和成本压力，中欧汽车产业正在竞争中不断深化合作，探索彼此成就的更多可能，让更多消费者享受到智能和绿色出行的便利。

特朗普放松对俄制裁为何在美引发巨大反弹

新华社北京10月18日电 美国特朗普政府近期接连放松对俄罗斯能源领域制裁，同时向乌克兰施压，引发美国国内和欧洲盟友的广泛反对。美国国务卿鲁比奥17日对此回应称，总统特朗普暂缓对俄实施制裁措施，是为了“分析”制裁对世界和美国经济的影响。

分析人士认为，特朗普政府“松绑”对俄制裁主要是为了在11月初的中期选举前平抑能源价格，争取选民支持，但这与美国政界近年来反俄挺乌的“政治正确”相悖，且抑制油价效果存疑，因此在美国国内引发强烈反弹。

特朗普政府先是在9日宣布放松对俄柴油贸易制裁，并称已与俄方达成由俄向美及全球市场提供柴油的协议。与此同时，特朗普指责乌克兰袭击俄炼油厂导致油价飙升，要求乌方停止袭击俄炼油厂。他暗示乌总统泽连斯基在结束俄乌冲突方面做得不够，称“乌克兰应该换个总统”。

不久后，乌克兰声称其使用的美国“星链”卫星互联网系统军用版“星盾”遭限速，并且未收到美方针对俄军弹道导弹袭击的早期预警。舆论普遍认为，这是美方对乌方的施压。

16日，特朗普签署行政令，豁免对俄罗斯实施的多项制裁措施，内容涉及他9月签署成法的《2026年格雷厄姆制裁俄罗斯和伊朗法案》中的大部分条款。对此，美国《纽约时报》报道指出，特朗普政府试图通过允许俄罗斯增加能源供应平抑全球油价，进而减轻共和党在中期选举前的政治压力。还有分析认为，特朗普也希望保留对俄政策的调整空间，避免国会立法过度限制行政部门的外交决策权。

然而，这一系列举动在美国国内引发质疑和不满。民主党对此严厉抨击。参议院少数党领袖查克·舒默谴责豁免令是在“给俄罗斯经济提供生命支持”，指责特朗普与俄方的交易“越来越肮脏”。众议

院外交委员会资深民主党人格雷戈里·米克斯16日提交了一项旨在阻止美俄柴油供应协议的立法，并发表声明指责特朗普“讨好”俄总统普京是为了进行“自肥交易”，这“违背了美国所代表的一切”。

此外，特朗普也有不少人反对。特德·克鲁兹、迈克尔·麦考尔、约翰·科宁等多名共和党议员批评特朗普豁免对俄制裁“是个错误”。内布拉斯加州共和党众议员唐·培根甚至警告，许多国会议员因特朗普支持俄罗斯、背弃盟友的做法，“拒绝为总统的政策议程提供资金”。

有分析指出，美国国内特别是战略界长期存在对俄罗斯的战略警惕，对俄强硬具有跨党派基础。乌克兰危机升级以来，反俄挺乌成为美国两党的基本共识。特朗普近来连续放松对俄制裁招致国内批评并非意料之外。

欧洲也对特朗普政府此举表示强烈反对。欧盟峰会16日发表的联合声明称，“欧洲理事会对美国决定暂时解除对

俄柴油的制裁感到遗憾”。法国总统马克龙16日表示，美方的做法释放了美欧分裂的信号。泽连斯基17日在社交媒体发文指责特朗普部分豁免对俄制裁“是错误的”，“只会让俄罗斯人受益”。

此外，特朗普以俄油平抑油价的目标能否实现也遭到质疑。专家指出，俄柴油产能在冲突背景下存在不确定性，美俄初步达成的俄柴油供应量与全球成品油贸易体量相比不值一提，且对消费端的影响具有滞后效应，难以在中期选举前起到抑价作用。北卡罗来纳州共和党参议员汤姆·蒂利思直言，特朗普应通过解决伊朗问题而非缓解对俄制裁来降低油价。

分析人士认为，特朗普政府相关政策在美国国内引发反对声浪，或将倒逼其重新权衡政策的成本与收益。鉴于特朗普政府此前多次调整涉俄乌政策，不排除其在中期选举后在俄乌问题上再度出现政策“反转”。

赓续长征精神 奋进复兴征程

万里长征逾六盘 一方热土启新程

六盘山上，长风浩荡；葫芦河畔，秋色正浓。

1935年秋，中央红军翻越了长征途中的最后一座大山——六盘山。1936年10月，红军三大主力先后在会宁和将台堡会师，标志着历时两年之久的红军长征胜利结束。

而今，红色基因已深深浸润六盘山区这片土地。从“苦甲天下”到产业兴旺，从荒山秃岭到满目苍翠，当地干部群众正在红军长征走过的土地上，奋力书写乡村振兴的新时代答卷。

胜利会师 红旗漫卷

“六盘山上高峰，红旗漫卷西风。今日长缨在手，何时缚住苍龙？”1935年，毛泽东率领中央红军翻越六盘山时，作《清平乐·六盘山》抒发革命豪情。

“中央红军翻越六盘山，就是翻过了通往陕北革命根据地的最后一座大山。”宁夏固原市党史研究室主任杜彦荣说，六盘山因此也被称为“胜利之山”。

秋高气爽，六盘山下葫芦河畔生机盎然。河岸边，将台堡红军长征会师纪念馆的会师广场上，数十面红旗迎风飘扬，巨型花岗岩筑成的纪念碑静静矗立，研学队伍络绎不绝。

“目前园区年均接待参观者超百万人次，我们陆续整理推出了‘单家集夜话’等一批红色故事，以及《长征赞》等十余个快板节目，让参观者听得进、记得住。”将台堡红军长征会师纪念馆服务中心主任谢亚骥说，纪念馆历经多次改扩建，串联整合了遗址原貌、实物展陈、场景复原与生态配套，全方位守护革命遗迹和红色记忆。

近年来，固原市在革命文物保护修缮、红色文化价值挖掘上持续发力，颁布实施《固原市红色文化遗址保护条例》。依托长征国家文化公园（固原段）建设契机，固原积极申报各类红色遗址保护、基础设施提升项目，实施将台堡红军长征会师纪念馆等一批革命文物保护修缮项目。

薪火相传 初心如磐

1935年，毛泽东率领中央红军进入宁夏，在单家集与宗教人士促膝夜谈，讲解党的民族政策和抗日主张，对方介绍了当地的风土人情，留下了“单家集夜话”的长征佳话。

单家集革命旧址坐落于西吉县兴隆镇南南村，如今，村党支部书记边斌接过了义务讲解红军长征故事

的接力棒。今年来自全国各地的红色研学团络绎不绝，经他一番讲述，那些历史场景仿佛就在眼前。“小时候我就听爷爷讲红军与群众鱼水情深的故事，我要一直讲下去，讲给更多人听。”

六盘山红军长征纪念馆前，3000余名师生齐声诵读《清平乐·六盘山》；在将台堡红军长征会师纪念馆，研学师生向会师纪念碑敬献花篮；在乔家渠红军长征毛泽东宿营地，200余名干部群众边走边学悟初心……诵读声、脚步声、讲解声在六盘山下的土地交织回响，伟大长征精神在这里落地生根。

在固原市隆德县，72岁的非遗代表性传承人张国勤融合刺绣、绘画、木雕等多种技艺，打造15组长征主题雕塑，以300多个神态各异的人物，再现长征的经典场景。“创作的过程就是自己重走长征路的过程。我循着当年的长征路线实地寻访、搜集资料，打磨每一处细节，让书本里的长征历史看得见、摸得着。”他说。

沃野生金 奋进新程

在固原市西吉县将台堡镇火集村，一个个日光大棚泛着光泽，数百名村民正忙着在田间地头摘菜装箱。“4000余亩冷凉蔬菜连片种植，去年火集村冷凉蔬菜总产值突破3000万元。”将台堡镇党委书记崔武强说，在火集村带动下，目前全镇冷凉蔬菜产业稳步发展，育苗、灌溉、流通等全链条配套跟进，龙头企业与产业代办联手打通全国销售渠道。

如今单家集活畜交易市场已颇具规模，活畜年交易量超30万头，交易额突破60亿元。边斌说：“天一亮，市场上就热闹起来，订单不断。去年全村人均可支配收入近2.4万元。老一辈人常念叨：‘红军当年进村时买卖公平，秋毫无犯，‘公正诚信’的传统，一代代传了下来，成了我们做生意的‘本钱’。”

六盘山脚下的杨家店村是远近闻名的红色美丽村庄。过去这里交通闭塞，土地贫瘠，如今沿街民宿、农家乐错落有致。“依托六盘山红军长征旅游区的客流，不少村民实现了在家门口就业，闲置的农家老屋被改造成特色民宿，实实在在吃上了‘红色旅游饭’。”隆德县城关镇杨家店村党支部书记赵志仁说，村集体深挖本土红色资源，开发特色研学课程，村级集体经济持续壮大。

如今，六盘山下的乡亲们，正阔步迈向乡村全面振兴的新征程。

新华社银川10月18日电

埃及考虑支援沙特 仅限“防御”

新华社北京10月18日电 沙特阿拉伯与也门胡塞武装17日持续相互袭击。随着双方冲突近期升级，沙特的防空拦截弹库存日渐告急，不得不向多国求援。地区盟友埃及17日表态称，若沙特提出请求，埃及愿提供支援，但仅限于“防御”层面。

沙特主导的多国联军发言人图尔基·马利基17日在社交媒体上说，联军当天在沙特利雅得省、东部省和南部地区拦截并摧毁4架无人机。同日，也门胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚在社交媒体发表声明说，过去24小时内，沙特战机对也门首都萨那及5个省的多个地区发动了53次空袭。萨雷亚称，胡塞武装当天击落沙特边境地区上空一架“阿帕奇”武装直升机。沙特方面尚未就此作出回应。

多家媒体先前披露，面对胡塞武装低成本无人机和导弹来袭，沙特防空能力吃紧，拦截弹库存告急，被迫向法国、英国、巴基斯坦和埃及寻求帮助。

埃及总统塞西17日表示，如果沙特请求支援，埃及“愿意采取一切手段保护”对方。塞西称，埃及无意端的影响具有滞后效应，难以在中期选举前起到抑价作用。北卡罗来纳州共和党参议员汤姆·蒂利思直言，特朗普应通过解决伊朗问题而非缓解对俄制裁来降低油价。

分析人士认为，特朗普政府相关政策在美国国内引发反对声浪，或将倒逼其重新权衡政策的成本与收益。鉴于特朗普政府此前多次调整涉俄乌政策，不排除其在中期选举后在俄乌问题上再度出现政策“反转”。

塞西还说，他希望埃及议会召开紧急会议，授予政府在收到沙特请求时提供支援的权力。埃及媒体随后报道称，应塞西总统请求，埃及

议会定于18日召开紧急会议。

埃及是沙特在中东地区的主要盟友，双方关系密切，沙特长期给予埃及及经济支持。埃及是沙特主导的多国联军成员，先前主要参与红海海域护航事宜，基本不介入作战行动。

本轮巴以冲突2023年10月爆发后，胡塞武装为策应巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）对抗以色列，在红海频频袭击商船，并于近期对沙特实施海上封锁，占据红海“咽喉”曼德海峡附近多个地区，红海航运受阻。

苏伊士运河是埃及的主要创汇来源。埃及外交部长巴德尔·阿卜杜勒阿提上月说，自胡塞武装2023年开始袭击红海商船以来，埃及已损失110亿美元上旬收入。

今年8月，沙特、土耳其和巴基斯坦三国领导人在沙特麦加签署《麦加共同防务协议》，约定“对三国中任何一国的武装攻击将被视为对三国整体的攻击”。土耳其当时表示，这一防务联盟对包括埃及在内的其他地区国家保持开放。埃及方面当时回应说，正“深入研究”协议。

国际观察人士认为，随着胡塞武装愈加频繁袭击沙特，“麦加防务联盟”面临“首次真正检验”。

沙特、巴基斯坦和土耳其10月5日在沙特首都利雅得召开“麦加防务联盟”战略政治与防务委员会紧急会议，同意在沙特部署军事力量。分析人士普遍认为，土耳其和巴基斯坦向沙特部署军事力量的计划，主要是为沙特提供防空、情报、反无人机系统等方面的防御支持，土巴两国都会避免直接卷入冲突。