

# 焕“新”向智 科技创新引领产业升级

上半年,我国国内生产总值同比增长4.7%。其中,硬科技驱动的经济新动能日益成为支撑增长的重要力量。工业和信息化部副部长辛国斌说,近年来,我国人工智能产业活力迸发、亮点纷呈,正在为经济增长注入强劲的“智能动力”。从应用上看,人工智能已经基本贯穿研发设计、生产制造、质检运维等全链条,加速产业“智”变升级。

## 突破加速应用落地

在哈尔滨工业大学,多种具身智能机器人集中亮相“新质生产力科技成果展”,应用领域覆盖装备制造、航空航天、海工装备、新材料、冰雪经济、现代农业、生物经济、数字经济等。

哈尔滨工业大学先进技术研究院副总经理李方介绍,具身智能机器人对上肢的操作能力是行业痛点。现场展示的这个“手”,恰巧成为产业落地的一个场

景。“我们这个手,完全模拟人手的工作方式,比如像物流的分拣,包括协助人类进行一些精细的手术操作。”李方说。作为打造新质生产力的新型载体,哈工大先进技术研究院在培企业42家,依托哈工大新生成企业32家。其中,思哲睿获批工业和信息化部新一代人工智能微创手术机器人技术攻关揭榜单位。

李方介绍,医生是在操作台前控制机器人对病患进行腹腔类疾病手术。目前,这款手术机器人已经完成了1.5万例的腹腔镜手术,手术的操作精度可以达到亚毫米级。

从实验室走向生产线,从技术突破迈向产业应用,越来越多硬科技技术找到“用武之地”。

哈尔滨工业大学先进技术研究院

院长王丛菲说,哈尔滨工业大学在成果转化方面,是形成了一个很好的、成熟的、有组织的链条:从技术的“0到1”的研发,到概念验证,到形成一定的中试熟化,落地生成企业,然后进行产业化。“围绕着地方新兴产业和未来产业,围绕新质生产力的重要的领域,有一系列的非常好的标志性的成果,已经从实验室走到了市场端。”他说。

## 创新赋能产业“智”变

作为北方重要枢纽港口,山东港口烟台港依托人工智能技术,革新传统作业模式,实现烟台港码头关键设备24小时全天候智能监测。投用后,设备故障排查时长缩短70%,作业效率提升15%,实现安全事故“零发

生”,大幅降低人力与运维能耗,完成从“人工巡检”到“智能预警”的跨越式转型。

山东港口烟台港副总经理王波涛说,烟台港持续推动人工智能与港口生产现场深度融合,以技防替代人防,

优化作业流程、降低运维成本,是港口绿色低碳、高质量发展的核心路径。

“人管”到“智控”,智慧化赋能覆盖港区全场景。针对客滚码头车流、客流密集,传统人工安检低效易错、能耗偏高的痛点,烟台港创新团队联合科创企

业研发AI判图系统,判图准确率稳定在92%,车辆通行效率提升60%。

山东港口烟台港安检监察组组长王鑫告诉记者,AI判图系统落地以后,弥补了人工作业的短板,让安检工作更标准化、更智能化。

## 聚合释放集群效应

近年来,正加速“智”变的江南古城苏州重点发展机器人与智能制造产业,全力释放科技赋能产业潜力。在位于苏州市吴中区的科沃斯工厂,生产线忙碌运转,这里日产约5000台扫地机器人。产品关键配件供应商多分布在公司周围,新品研发周期被大大缩短。

科沃斯集团首席财务官马建军介绍,目前,企业累计投入的研发经费接近50亿元。“除了我们自身对研发的投

入和追求之外,苏州本地所具备的产业集群和对研发创新的支持重视,也反哺了科沃斯的发展和进步。”他说。

淮河之滨的安徽蚌埠,抓住人工智能、物联网等新技术带来的新机遇,以智能传感器为转型突破口,全力建设“中国传感谷”。

安徽蚌埠经济开发区党委书记、管委会主任陶广生说,“中国传感谷”坚持软环境与硬支撑双向发力,持

续优化产业生态,为入驻企业提供从落地到成长的全生命周期保障,切实做到要素集聚、平台赋能、政策托底。

因地制宜的政策,长期积累的产业基础,这座“中国传感谷”迎来越来越多的优质企业落户。安徽海车神驭无人装备科技有限公司办公室主任张立挺认为,“中国传感谷”产业链非常富集,供应链非常集中,“工厂落地之后,本土化供应已经占到了我们供应

链的50%以上。我们还有一些周边的辐射范围的富集,比如说我们南边的合肥市,还有北边的徐州市,实现物流的朝发夕至、当天往返。”张立挺说。

从前沿探索到产业实践,人工智能正以不同形态赋能千行百业。面向未来,随着创新生态持续优化、应用场景深度拓展,人工智能将持续为高质量发展提供坚实助力。

新华社北京9月3日电

外交部:

## 坚决遏止日本“新型军国主义”为害世界

新华社北京9月3日电 9月3日是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利81周年纪念日。针对日本防卫省近日提交2027财年预算的概算要求总额再创历史新高等,外交部发言人郭嘉昆3日在例行记者会上答问时表示,中国将同世界上爱好和平的国家一道,坚决遏止日本“新型军国主义”披着“国家正常化”外衣滋长攻势、祸乱地区、为害世界。

郭嘉昆说,设立中国人民抗日战争胜利纪念日,旨在牢记日本军国主义侵略给中国人民和世界人民造成的深重灾难,警惕世人铭记历史,坚决维护二战胜利成果和战后国际秩序。

郭嘉昆表示,长期以来,日本右翼势力妄图为侵略历史翻案,挣

脱战后国际安排与国际义务。需要强调的是,《开罗宣言》《波茨坦公告》以及《日本投降书》等一系列国际文件从法律上确立了日本战败国地位,明确规定铲除军国主义、取消军事工业、摧毁战争力量、禁止重新武装等战败国义务。这些战后国际安排,是对历史真相和国际正义的伸张,也是为防范军国主义死灰复燃筑起的制度防线,更是世界反法西斯胜利成果的固化体现。

“我们正告日本右翼势力,日本恪守国际义务、彻底清算军国主义遗毒、坚持和平发展才是正道。”郭嘉昆说,“中国将同世界上爱好和平的国家一道,坚决遏止日本‘新型军国主义’披着‘国家正常化’外衣滋长攻势、祸乱地区、为害世界。”



## 铭记历史 缅怀先烈

9月3日,中国人民抗日战争纪念馆联合卢沟桥文化发展中心举办“四海同歌——纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利81周年”主题系列教育活动。这是观众在中国人民抗日战争纪念馆参观。

今年9月3日是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利81周年纪念日,各地举行主题活动,铭记历史,缅怀先烈。

新华社发

## 吉隆口岸的迷彩守护

### 口记者手记

“通了!抓紧登车出发!”

9月2日10点,西藏吉隆口岸核心区域救援通道已基本打通。解放军和武警部队官兵接到指令,挺进受灾核心区。记者跟随西藏日喀则军分区某部官兵一同向救灾一线挺进。

行驶在通往吉隆口岸的216国道,一路上,车辆往来,不少专业救援车辆停靠在路边待命。行进途中,耳边还不时传来碎石滚落的声响。

军车里,二级上士卿旭锋瞪大双眼望向车外,这是他在本次抢险救援任务中,第三次前往灾区。

“我老家在红军长征过草地的四川松潘。现在投身抢险一线,就是我的长征路。”卿旭锋说,今年是他边防的第九年,每一次出征都是对先辈精神最好的传承。

山路颠簸,卿旭锋攥紧手中装具,目光望向山谷,眼神愈发坚定。

一路向着救援现场行进,机械的轰鸣声回荡在山谷间,脚下是混杂碎石的淤泥,每踏出一步,泥浆都紧紧裹住鞋面。

核心救援现场,武警西藏总队日喀则支队的官兵弯腰扎在泥沙堆里,铁锹反复起落,小心翼翼地将泥土挖出。我们翻得快一点,就多一分希望。”该支队某

中队班长王文海对记者说完后,又转身拿起铁锹开始搜索作业。

王文海身后,二十出头的武警战士王谢骏挺立在一块巨石上。这块巨石是灾害发生时,裹挟在泥沙中滚落至此的。

王谢骏抬手握紧望远镜,目光警惕地扫视边坡,巡查现场情况。

“大家在做消杀的时候,要做到精准、高效,切实发挥预防性消毒的作用,还要有环境保护意识……”救援现场,西藏军区医疗防疫分队队长李国凯仔细叮嘱。

李国凯告诉记者,分队接到紧急驰援指令后,火速集结,疾驰14个小时抵达吉隆。抵达后,队员们迅速投入救援医疗防疫保障工作。

“我们主要是开展灾区重点消杀和防疫指导等工作。”李国凯边帮队员检查设备边对记者说。

抢险一线,搜救消杀是任务攻坚,后勤保障同样是战斗。

青藏兵站部某旅和武警日喀则支队官兵把高原炊事车开到了救援现场,他们准备给所有救援人员做一顿热乎的饭菜。

“一线战友们连续抢险,消耗很大,我们要尽最大努力,全力做好后勤保障。这个菜好了,端走吧!”炊事员苟嘉诚大声说道。

晚上9点,夜色渐浓,吉隆藏布隆隆向前,救援现场仍灯火通明。

新华社西藏吉隆9月3日电

## 两部门紧急调拨道路保通加固装备驰援西藏吉隆

新华社西藏吉隆9月3日电 记者3日从应急管理部获悉,应急管理部会同交通运输部紧急从国家区域性公路交通应急装备物资新疆昌吉储备中心调拨路基箱40套、吊车等道路保通加固关键装备驰援西藏吉隆。目前,装

备已运抵抢险救援现场。

据悉,路基箱也称临时路基垫板,铺在泥地、软土、沼泽地可有效分散压力,防止挖机、吊车、卸车等重型装备下陷,是此次吉隆泥石流灾害道路保通加固和深挖搜救的急需关键装备。

## 伊朗官员:未经同意 霍尔木兹海峡之“锁”不会打开

新华社德黑兰9月3日电 据伊朗伊斯兰共和国广播电视台3日报道,伊朗伊斯兰议会国家安全和外交政策委员会主席易卜拉欣·阿齐兹当天表示,未经伊朗同意,霍尔木兹海峡不会开放。

报道说,阿齐兹表示,伊朗已经向美方展示了将威胁转化为可信威慑的能力。没有伊朗的同意,霍尔木兹海峡的“锁”就不会打开。



## 沪渝蓉高铁沪宁段铺轨启动

9月3日拍摄的中铁一局江苏南通通泰场特大桥铺轨作业现场。

9月3日,在中铁一局江苏南通通泰场特大桥铺轨作业现场,首对500米长钢轨在铺轨机牵引下精准落位,标志着沪渝蓉高铁沪宁段铺轨施工启动,为后续全线铺轨贯通奠定坚实基础。沪渝蓉高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江高铁通道的重要组成部分,线路总长约2100公里,设计时速350公里。

## 第二批32个全国零售业创新提升试点城市名单公布

新华社北京9月3日电 记者3日从商务部获悉,商务部等4部门办公厅近日印发通知,公布第二批32个全国零售业创新提升试点城市名单。

这32个城市包括河北省秦皇岛市、

保定市,山西省晋中市,江苏省无锡市、扬州市,浙江省宁波市、温州市,安徽省芜湖市、安庆市,河南省开封市、许昌市,湖北省襄阳市、宜昌市等,建议试点侧重方向包括“一店一策”场景化改造、供应

链提升、数字化赋能、多元化创新等。

通知要求,试点城市要在政策创新、管理创新等方面大胆探索,加快构建供给丰富、布局均衡、渠道多元、服务优质、智慧便捷、绿色低碳的现代零售体系。

据悉,9月2日至3日,商务部流通发展司在吉林省长春市召开零售业创新提升试点工作推进会,推广试点好经验好做法,推动零售业创新提升和高质量发展。

## 多重因素致欧债承压 各国融资成本或攀升

欧洲债券市场近日持续承压,英国、德国、法国、意大利等主要经济体长期国债收益率明显走高。分析人士认为,通胀反弹强化欧洲央行加息预期,欧洲部分国家财政压力加剧、全球资本重新配置等多重因素叠加,共同推动此轮欧洲国家长期国债收益率上行。随着债券价格承压,欧洲各国政府未来新发债券的融资成本可能进一步上升。

数据显示,英国30年期国债收益率9月1日盘中最高触及5.9%,为1998年以来最高水平;10年期国债收益率盘中一度升至约5.25%,为2008年金融危机以来最高水平。2日,德国10年期国债收益率升至3.39%,为2011年以来最高水平;法国、意大利和西班牙10年期国债收益率分别约为4.25%、4.22%和3.83%;比利时、荷兰、希腊和葡萄牙等

国10年期国债收益率也明显上升。

市场分析人士认为,此轮欧洲国家长期国债收益率普遍走高,通胀重新升温是重要推动因素。欧盟统计局数据显示,受国际能源价格上涨影响,欧元区8月通胀率按年率计算升至3.3%,明显高于7月的2.9%。

能源价格上涨不仅直接推高居民和企业成本,也强化了市场对欧洲央行继续加息的预期。市场预计欧洲央行可能在9月加息25个基点,并开始评估其后续进一步收紧货币政策的可能性。

立陶宛央行行长、欧洲央行管理委员会成员格迪米纳斯·西姆库斯表示,考虑到通胀环境已经走强且欧元区经济表现较先前预期更具韧性,欧洲央行9月加息理由较为充分,且一次加息可能还不够。

荷兰国际集团宏观研究主管卡斯滕·布热斯基认为,国债收益率上升本身已构成金融条件收紧,适度收紧金融条件可以帮助欧洲央行抑制通胀。

财政压力同样是影响欧债市场的重要因素。英国政府借款目前仍高于官方预测,债务利息支出压力持续受到市场关注;法国公共债务规模约3.5万亿欧元,相当于国内生产总值的117.5%,面临较大财政整顿压力;波兰政府预计2027年财政赤字率将达到国内生产总值的7.1%,债务偿付成本也将进一步上升。波兰10年期国债收益率已升至6%左右,分析人士警告,如果财政整顿持续推迟,波兰未来的财政调整压力将增加且可能使后续调整变得更加困难。

除通胀和财政因素外,全球资本配

置变化也在影响欧洲债券市场。美国大型科技企业为人工智能(AI)基础设施投入巨额资金,并不断增加在欧元债券市场的融资。

欧洲央行最新数据显示,美国大型科技企业目前约占欧元计价非金融企业新发行债券总额的近10%。高盛公司研究部预计,随着AI投资规模扩大,企业融资需求可能与欧洲政府争夺有限的长期资金,进一步推高市场融资成本。

当前,欧债市场承压是通胀、财政状况、货币政策和全球资本配置变化等因素相互叠加作用的结果。分析人士认为,如果能源价格持续高企,财政整顿进展有限,同时美国AI投资继续吸引全球资本,欧洲经济体可能需要适应融资成本在较长时期内维持高位的新局面。

新华社布鲁塞尔9月2日电