向失职失责“亮剑” 为美丽中国“护航”

——中央组织部负责人就修订颁布《党政领导干部生态环境损害责任追究办法》答记者问

近日，中共中央办公厅印发新修订的《党政领导干部生态环境损害责任追究办法》（以下简称《办法》）。日前，中央组织部负责人就《办法》修订和贯彻实施等问题回答了记者提问。

问：这次修订《办法》的背景和意义是什么？

答：生态文明建设，关系人民福祉，关乎民族未来。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把生态文明建设摆在党和国家工作的突出位置，把制度建设作为推进生态文明建设的重中之重，推动生态文明建设取得举世瞩目的成就，美丽中国建设迈出重大步伐。生态环境保护能否落到实处，关键在领导干部，根本在制度保障。2015年8月印发实施的《办法（试行）》，首次对追究党政领导干部生态环境损害责任作出制度性安排，对推动习近平生态文明思想深入人心、生态环境保护责任落地落实发挥了重要作用。当前，我国经济社会发展已进入加快绿色化、低碳化的高质量发展阶段，生态文明建设从理论到实践发生历史性、转折性、全局性变化，但生态环境保护结构性、根源性、趋势性压力尚未根本缓解，生态环境损害问题时有发生，生态文明建设仍处于压力叠加、负重前行的关键期。近年来，党中央对新时代新征程生态环境保护工作作出了一系列新部署新要求，有必要与时俱进对《办法》进行修订完善。

新修订的《办法》深入贯彻习近平生态文明思想，坚持和加强党对生态文明建设的全面领导，坚持严的基调和问题导向，抓住领导干部这个“关键少数”，划清责任“红线”，为进一步做好党政领导干部生态环境损害责任追究提供了遵循。《办法》的修订印发，对于推进生态环境法治建设，完善生态环境保护制度体系，增强各级领导干部责任意识和担当精神，推动生态文明建设和生态环境保护责任落实，推动“十五五”时期美丽中国建设取得新的重大进展，具有重要意义。

问：请介绍一下《办法》修订的主要内容。

答：《办法》共19条，主要在以下几个方面作了修改：一是进一步强化党的领导。将坚持和加强党对生态文明建设的全面领导贯穿《办法》全文，在目的、原则、情形等部分充分体现党中央关于生态文明建设和生态环境保护的一系列新理念新思想新战略，以党政同责、失职追责压实各级党政领导干部政治责任，推动党中央决策部署落地落实。二是拓宽适用对象。将事业单位、各类开发区领导成员，特别是国有企业及其内设机构、所属企业领导人员增列为参照执行对象，加强对重点领域和重要对象的监督，全方位压实生态环境保护责任。三是细化完善责任追究情形。根据党中央、国务院关于生态文明建设的新部署新要求和相关党内法规、法律法规的新精神新规定，结合近年来巡视巡察、生态环境保护督察、审计等发现的生态环境方面突出问题，在原有追责问责情形基础上作了细化、调整、补充，以便工作中更好地参考把握。四是改进责任追究方式和机制。在责任追究方式上注重与现有法规相衔接，并进一步完善生态环境损害问题调查、线索移送、沟通协作等工作机制。此外，考虑到生态环境法典对“生态环境保护”的界定含括了“资源保护”，为与法典做好衔接，《办法》将原先“生态环境和资源保护”的表述统一改为“生态环境保护”。

问：《办法》中责任追究情形有哪些新变化？

答：《办法》根据党中央有关决策部署和生态环境领域突出问题，依据党委和政府及其相关部门等在决策、执行、监管中的责任，重点对4类责任主体的责任追究情形作了细化完善。对地方党委和政府主要负责人，主要增加了组织落实深化生态文明体制改革任务，统筹推进生态环境治理体系建设，统筹推进经济社会发展全面绿色转型，贯彻执行国土空间规划、生态环境分区管控、水资源刚性约束等制度，推动山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，组织开展生态环境损害赔偿工作等方面的责任追究情形。对地方党委和政府有关领导成员，主要增加了督促指导分管部门履行生态环境保护职责、落实生态环境保护目标任务，保障生态环境保护有关资金等方面的责任追究情形。对地方政府有关部门领导成员，主要增加了实施生态环境保护行政执法、处理侵害群众利益的生态环境问题等方面的责任追究情形。同时，将中央和国家机关有关部门、地方党委有关部门领导成员的责任追究情形单列一条作出规定。

问：《办法》对责任追究方式是怎样规定的？

答：《办法》明确了以下责任追究方式：一是谈话提醒、批评教育、责令检查、诫勉；二是组织调整或者组织处理；三是党纪政务处分。这些责任追究方式，可以单独使用，也可以依据规定合并使用。同时，对涉嫌违法犯罪的，要求及时移送有关机关依法处理。《办法》对责任追究方式的上述修订，做到了与问责条例、党纪处分条例、组织处理规定等党内法规和法律相衔接，既体现抓早抓小、防微杜渐，又涵盖多种方式、适用不同情节，有利于精准开展责任追究，使干部受到的处理与失职失责行为、造成的后果影响等相匹配。

问：《办法》关于责任追究工作机制有哪些新规定？

答：完善问题调查、线索移送、沟通协作工作机制是推动责任追究工作规范有效开展的重要保证。《办法》对这三个方面分别提出了新要求。关于问题调查，提出政府负有生态环境保护监督管理职责的部门遇有重大生态环境损害问题或者跨区域、跨流域、跨部门的生态环境损害复杂问题可以提级调查。关于线索移送，要求巡视巡察、生态环境保护督察、自然资源督察、自然资源资产离任审计等工作中发现的重要生态环境损害问题以及领导干部失职失责情况，应当移送开展责任追究。关于沟通协作，明确有关机关和部门应当完善生态环境损害责任追究的沟通协作机制，对生态环境损害问题早发现、早提醒、早纠正，并根据工作需要加强会商研判、综合作出责任追究决定或者提出责任追究建议。

问：《办法》对开展责任追究工作有什么要求？

答：生态环境损害责任追究工作是一项政治性、政策性很强的工作，要做到精准科学，有效推动工作，不能简单粗暴，挫伤干部积极性，甚至影响党和政府公信力。对此，《办法》既强调要严肃问责、终身追责，推动领导干部牢记有权必有责、有责必担当、失责必追究，也强调要正确把握政策界限，结合历史成因、性质程度、应对处置、后果影响、挽回损失等情况，准确作出责任认定和责任追究决定，防止问责泛化、简单化。

问：对抓好新修订的《办法》贯彻落实有什么考虑？

答：各地区及有关部门要深入贯彻习近平生态文明思想，采取有力措施，推动《办法》落地落实。一是加强学习培训。要把《办法》纳入党委（党组）理论学习中心组学习和干部教育培训内容，同学习贯彻生态环境法典、地方党政领导干部生态环境保护责任制规定等法律法规贯通起来，推动领导干部准确把握精神要义和实践要求，知责明责、担当尽责。二是完善配套措施。各省区市可以根据《办法》制定实施细则，结合实际细化责任追究的有关情形、标准、程序等，进一步提高针对性和操作性。国务院负有生态环境保护监督管理职责的部门应当制定落实《办法》的具体制度措施。三是强化制度执行。要用《办法》统一认识、规范工作，按照《办法》规定的原则、情形、方式、方法开展责任追究，实现政治效果、纪法效果、社会效果有机统一。对制度执行不力的，要严肃追究责任。

新华社北京8月25日电

我国发布第五批50个公共数据“跑起来”示范场景

新华社北京8月25日电 国家数据局25日在京举行“数据价值化我们在行动”第五场新闻发布会，会上发布了第五批共50个公共数据“跑起来”示范场景。至此，我国已累计发布五批共150个示范场景，公共数据资源开发利用取得阶段性成效。

“公共数据资源开发利用的模式机制正不断深化拓展，示范场景的影响力也在逐步扩大。”国家数据局副局长陈荣辉表示，今年2月，国家数据局启动了第五批场景申报工作，共收到申报方案731份，经评审，最终遴选出包括多源地震公共数据开放驱动区域防震减灾智能化升级、民族民间文艺资源数字化及智能应用示范场景建设等50个场景。

据介绍，第五批场景呈现出公共数据与社会数据、企业数据等多源数据深度融合的显著特征，特别在农业、气象、经济等领域数据融合应用需求突出，数据供给多样性持续提升。

在深化公共数据资源开发利用方面，陈荣辉介绍，国家数据局正通过三项举措持续发力：一是持续推进全国一体化公共数据资源登记，目前已登记数据资源、产品和服务超30万项，覆盖全部国民经济97个大类；二是推动规范开展公共数据授权运营，全国已有25个省（区、市）实质性开展授权运营；三是建立公共数据资源开发利用责任制，与数据资源富集、社会需求迫切的部门建立常态化工作机制。

下一步，国家数据局将以示范场景建设为牵引，推动重点行业领域公共数据资源开发利用。协助各部门跑通公共数据资源开发利用全流程，进一步挖掘行业数据价值，助力行业高质量发展。

护航出行安全

道路交通安全法拟作修改

出门上路关乎千家万户。8月25日，道路交通安全法修订草案提请十四届全国人大常委会第二十四次会议审议。

时代奔涌向前，道路上的车流与人流愈发壮阔。截至今年6月底，全国机动车保有量达4.76亿辆，机动车驾驶人5.67亿人。

现行道路交通安全法自2004年施行以来，在2007年、2011年、2021年修正了个别条款。此次修法顺应经济社会发展、回应民生之需，护航道路安全。

无人出租车穿梭于街头巷尾，新能源汽车的“智驾”系统不断迭代升级……自动驾驶逐渐从科幻驶入现实，自动驾驶汽车上路也将写入法律。

草案新增“自动驾驶汽车的特别规定”专章，提出国家支持自动驾驶汽车安全、有序、规范上道路测试、示范应用和行驶，明确了自动驾驶汽车和辅助驾驶功能的概念，并规定在自动驾驶功能激活状态下发生道路交通安全违法行为的，由生产企业、进口企业接受处理。同时，驾驶仅具备辅助驾驶功能的汽车上道路行驶，按照非自动驾驶汽车的规定管理。

方向盘前刷视频、高速路上接电话……看似“顺手”的几秒钟，可能让一个家庭瞬间坠入深渊。草案新增规定，禁止驾驶时拨打或者接听手持电话、观看视频的“盲驾”行为。

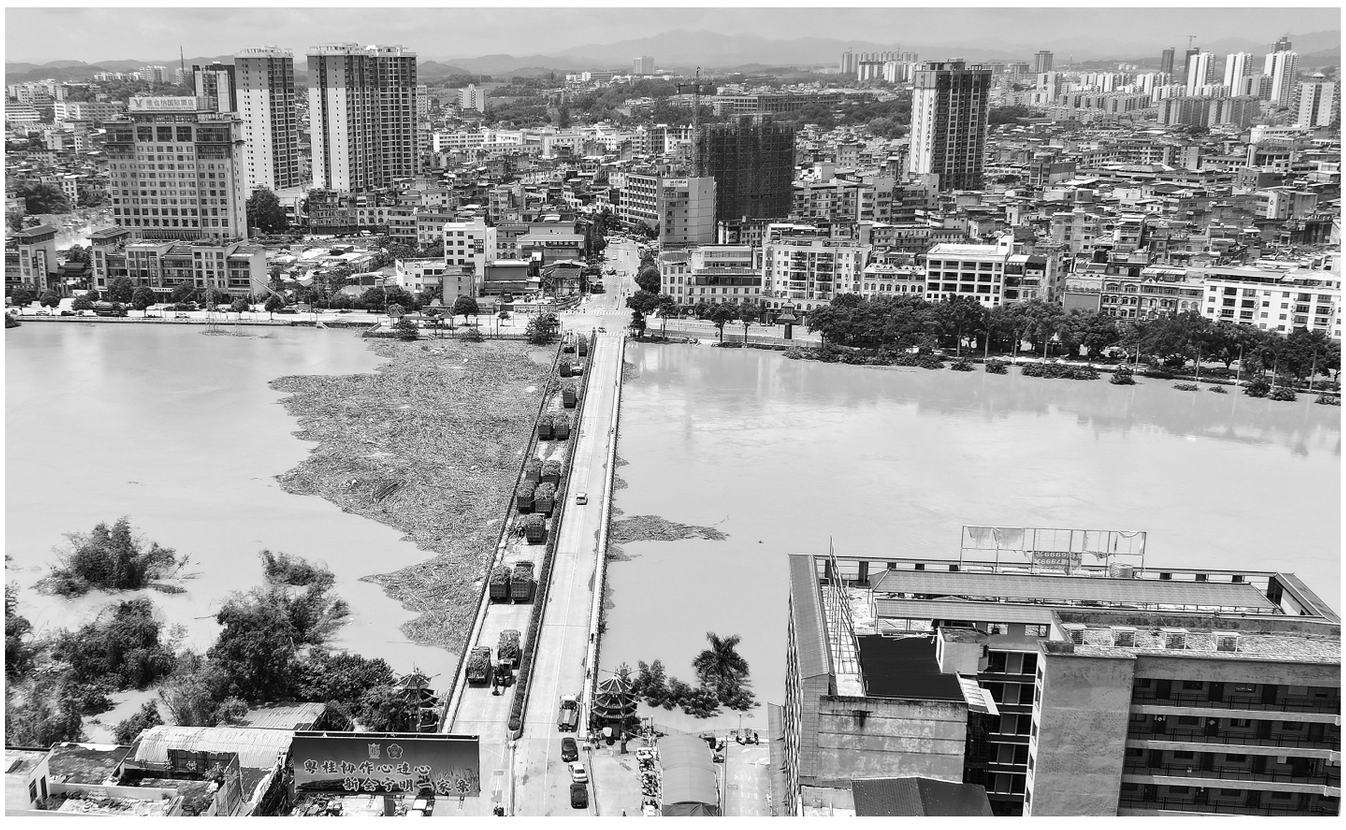
锈迹斑斑的“僵尸车”、横冲直撞的“超标车”，既堵路也堵心。聚焦“僵尸车”“超标车”治理和电动自行车、“暴走团”管理，草案亮出“实招”——规定禁止在道路上停放废弃机动车；禁止生产、进口、销售不符合强制性国家标准的车辆；要求及时劝阻、制止违法占用道路从事文化娱乐、体育健身等非交通活动的“暴走团”等。

同时，草案加强对“酒驾”“毒驾”“飙车”行为的治理；将电动自行车在非机动车道内行驶的最高时速限制从15公里调整为20公里，要求电动自行车驾驶人和乘车人戴安全头盔。

让群众办事更省心、出行更舒心，一批暖心举措也进入草案：规定机动车已申领电子行驶证的无需随车携带实体证件；未成年人、老年人、残疾人聚集性场所门前的道路，应当设置提示标志、行人过街设施等；适当扩大道路交通事故救助基金适用情形和先行垫付费用范围等。

道路千万条，安全第一条。修订道路交通安全法，以法治守护每一位道路交通参与者，让平安伴随着一次次出发与抵达。

新华社北京8月25日电



重卡压桥 度洪峰

这是8月25日拍摄的停放重型卡车的广西宁明县宁明大桥。

受今年第19号台风“紫檀”影响，广西崇左市宁明县明江水位暴涨，宁明大桥遭遇漫桥风险，当地启用10多辆重型卡车压桥护桥，迎战过境洪峰。

新华社发

乌媒说英首相已批准与乌克兰分享导弹技术

新华社基辅8月25日电 据乌克兰国际文传电讯社24日报道，英国首相伯纳姆当天在基辅举行的“志愿联盟”会议上称，应乌总统泽连斯基的请求，他已批准与乌方分享“风暴之影”巡航导弹制造技术，以便乌方能独立生产该导弹。

报道援引伯纳姆的话称，需要在冬季来临前加强乌防空能力，并通过对俄制裁等方式阻止俄方向乌克兰发射导弹。英国还将加强与乌方的工业合作，尤其是在乌方主导的“弗蕾娅”反导系统研发方面加强合作，以便为乌方使用的“爱国者”防空系统提供更低廉的替代方案。

法国总统马克龙当天以线上方式出席会议，他提议近期举行“志愿联盟”国家的防长以及外长会晤，讨论打击俄罗斯“影子船队”的措施。

泽连斯基24日在基辅举行的乌克兰独立日庆祝活动上发表讲话说，俄乌冲突不仅关系到乌克兰的未来，也决定着欧洲的未来。在如此大规模的战争中，没有哪个国家拥有足够的武器，没有哪个国家可以不依靠支持而独自应对如此强大的打击，乌方将与伙伴一起为乌克兰争取“体面的和平”。

“志愿联盟”由法国和英国主导，旨在为乌克兰提供安全保障并试图推动解决乌克兰危机。

口国际聚焦

美国扬言“经济窒息” 伊朗早有“两年方案”

围绕美国方面8月24日公布的最新对伊朗制裁，伊朗方面不屑一顾，称对美方类似举动早有预期，已制定好为期两年的应对方案。

伊朗最高领袖顾问穆赫贝尔24日晚在社交媒体平台表示，面对美方威胁，伊朗的回应将比以往更加坚决。经济部长阿里·马达尼扎德也在接受伊朗国家电视台采访时说：“我们早就等着（美方）这类计划出炉。伊朗政府已做好准备，并且制定了一套为期两年的方案应对这些事件。”

马达尼扎德强调，“敌人打算发动经济恐怖袭击”，但伊朗“有自己的工具”，伊方不会仅止于“防御”，“敌人应该等着（我们）进攻”。

当天早些时候，美国财政部长贝森特公布针对伊朗的“经济窒息”方案，扩大次级制裁威慑范围。他声称，美国针对伊朗政权的“经济窒息”行动旨在全球范围切断伊朗“每一条经济命脉，直到伊朗陷入孤立”。

根据美方公告，扩大后的次级制裁将针对伊朗的数字资产、科技、黄金、航空以及航运领域。贝森特告诉媒体记者，不配合美国对伊朗制裁的国家将与伊朗一同遭到孤立。他透露，美国总统特朗普正在致电各国领导人，要求他们中止与伊朗方面的往来。

不过，法新社等媒体注意到，尽管贝森特曾称美国正对伊朗发起“经济诺曼底登陆”，但他在24日声明中，除提及伊朗，并未点名次级制裁涉及的国家，也没有给出实施相关措施的时间表。

同一天，美国财政部还对伊朗发起新一轮制裁，涉及60个与伊朗有关联的实体、个人及船舶。

国际危机研究组织中东项目副主任阿里·瓦埃兹认为，美国试图借助多种手段对伊朗施加最大限度的经济压力，但伊朗“此前早已领教过这一切”，“伊朗认为本国承受冲击的耐受阈值很高，并且有能力以军事反制来回应经济施压”。

新华社8月25日电



6月15日，人们在伊朗首都德黑兰街头购物。

新华社发

霍尔木兹海峡通行商船数量降至3个多月以来新低

新华社伦敦8月25日电 船舶追踪机构克普勒公司最新数据显示，24日仅有两艘商船通过霍尔木兹海峡，降至5月初以来最低水平。

数据显示，24日仅有一艘超大型天然气运输船和一艘超大型原油运输船从阿曼湾进入霍尔木兹海峡，远低于过去10天日均14艘的通行量。

霍尔木兹海峡是全球能源运输“咽喉”，此前承担全球约五分之一的原油和成品油运输，也是重要的液化天然气运输通道。

美媒称美政府拟吊销20万外国人商务旅游签

据美国媒体8月24日报道，特朗普政府准备吊销多达20万名曾申请或正在寻求美国庇护身份的外国人的商务和旅游签证。如果这一计划得以实施，这将是美国历史上规模最大的单次“签证吊销行动”。

美联社报道说，根据一份美国务院文件和两名美官员消息，除非受到法律挑战或计划改变，美国务院预计将在未来几周内宣布吊销2016年至2026年间签发的部分B1和B2类签证，这些签证的持有者曾经或正在寻求庇护，此举将与国土安全部协调进行。

特朗普2025年1月再度入主白宫后，不断收紧移民政策，强化对非法移民的驱逐力度，加大对美国签证持有人的审查力度。美国务院8月10日发表声明说，自特朗普开始其第二个总统任期以来，美国政府已吊销逾17.5万份非移民签证。

据新华社8月25日电

大量沙丁鱼死亡致南非下调核电站发电量

据新华社开普敦8月25日电 据南非媒体24日报道，由于南非沿海近期出现大量死亡沙丁鱼，堵塞南非库贝赫核电站的海水冷却系统进水区，南非国家电力公司将该核电站1号机组发电量下调至50%。

南非媒体援引南非国家电力公司的一份声明说，因大量死亡沙丁鱼在海水进水区积聚，库贝赫核电站1号机组的冷却泵自动关闭。为安全起见，南非国家电力公司已将该机组的发电量降至50%。

库贝赫核电站位于南非西海岸，距离开普敦约27公里，是非洲唯一在运核电站。核电站2号机组从今年4月起暂停运行，进行例行安全检查和维护，预计9月下旬重新启用。

库贝赫核电站在运行过程中需要大量海水冷却。南非国家电力公司表示，这是该核电站首次因大量死鱼堵塞海水进水区而影响机组运行。自8月初起，位于南非西南沿海的西开普省多处海岸出现大量死亡沙丁鱼，目前尚不能完全排除其他环境因素。