把美丽中国建设宏伟蓝图变成美好现实

——国新办发布会展望“十五五”美丽中国建设新图景

国务院新闻办8月13日举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会，生态环境部相关负责人介绍全面推进美丽中国建设有关情况。

开局之年生态环境保护工作起步良好

前不久，国务院印发《美丽中国建设“十五五”规划》。生态环境部部长黄润秋说，这是我国生态环境领域第一部以“美丽中国建设”命名的五年规划，标志着“十五五”我国从以环境治理为重点，向全面推进减污降碳扩绿增长协同的美丽中国建设的系统性跃升。

他表示，“十五五”时期是美丽中国建设承前启后、扩面提质，实现生态环境根本好转的关键阶段，直接关系到2035年美丽中国建设目标基本实现。今年是“十五五”开局之年，我国生态环境质量持续向好、主要指标明显改善。

1至7月，全国细颗粒物（PM2.5）平均浓度同比下降1.8微克/立方米、下降幅度达6.2%；优良天数比例同比增长3.9个百分点。地表水Ⅰ至Ⅲ类水质断面比例达到86.5%，同比增长2.4个百分点；推动排查治理6000多处群众身边小微水体污染问题，长江、黄河干流水质继续保持Ⅱ类。

同时，生态环境保护对高质量发展的引领、优化、倒逼作用持续显现，截至7月底，全国碳排放权交易市场累计成交量突破9.3亿吨，在推动行业低成本降碳的同时，也有力促进了绿色低碳转型。

黄润秋说，“十五五”时期，推动美丽中国建设不断取得新成效，要更加注重环保为民，不断增进人民群众生态环境福祉；更加注重源头治理，持续强化减污降碳协同增效；更加注重改革创新，加快健全生态环境治理体系；更加注重全民参与，广泛凝聚美丽中国建设强大合力。

聚焦“五个重点”推进“双碳”工作

“今年上半年，全国煤电发电量占比首次低于50%，这是我国绿色低碳转型取得的新成就。”生态环境部副部长李高说，党的十八大以来，我国应对气候变化工作取得显著成效，能源结构、产业结构、交通运输结构持续优化。

李高介绍，“十五五”时期是实现碳达峰的决胜期，也是落实2035年国家自主贡献的关键期，将聚焦“五个重点”统筹推进应对气候变化和碳达峰碳中和工作：

——持续推动重点领域绿色低碳转型。实施碳排放总量和强度双控，推动重点领域绿色低碳发展，推进减污降碳协同增效，巩固提升生态系统碳汇能力，加强非二氧化碳温室气体管控。

——加快推进全国碳市场建设。全国碳排放权交易市场将在发电、钢铁、水泥、铝冶炼四个行业基础上扩大到石化、化工等高排放行业，实现对全国约80%二氧化碳排放的有效管控。全国自愿减排交易市场将为更多领域降碳增汇项目提供激励，让全社会真切感受到“排碳有成本、减碳有收益”。

——完善碳排放统计核算体系。积极推动碳足迹数据和标准体系建设，健全碳标识认证和管理机制，丰富产品碳足迹应用场景，妥善应对涉碳贸易壁垒，推动涉碳标准规范国际衔接互认，助力形成绿色低碳供应链和生产生活方式。

——全面提升气候韧性。推进气候适应型社会建设，提升全社会适应气候变化能力，最大程度降低气候变化特别是极端天气气候事件造成的不利影响。

——积极推动应对气候变化国际合作。更加积极主动参与和引领全球气候治理，为构建公平合理、合作共赢的全球气候治理体系贡献中国智慧和中国方案。

以数智化转型提升生态环境监管质效

生态环境部副部长、国家核安全局局长董保同介绍，近年来，数字技术、人工智能在监管领域发挥了重要作用。“十五五”时期，将进一步聚焦监测和执法两个方面，更大力度推进数智化转型，大幅提升监管质效。

生态环境监测方面，到2030年，国家生态环境监测网重点业务领域人工参与度下降70%、效率提升5倍以上。在大气、水等重点领域全面实施数智化升级工程，推进国控站点仪器设备的智能化更新改造。比如在大气方面，将加大人工智能预测模型应用，升级空气质量预报平台，到2030年全国72小时PM2.5超标天预报准确率提高到80%以上。

环境执法方面，将构建从问题发现、预警到处置的全流程智慧执法体系，利用人工智能和大数据分析，精准发现问题线索，大幅度减少低效率的现场检查。同时，搭建智慧执法指挥平台，支撑跨区域、跨部门、跨领域执法。

董保同表示，要通过数智赋能，推动执法由“粗放监管”向“精准治理”、从“被动应付”向“主动防控”转变，提高执法准确度，有效缓解基层执法人员不足的矛盾，同时减少对企业的干扰和负担。

新华社北京8月13日电



三峡枢纽2026年通过量已达1亿吨

8月13日，在湖北宜昌，船舶有序通过三峡船闸和升船机。

据交通运输部长江三峡通航管理局消息，截至8月13日0时40分，三峡枢纽2026年通过量达1亿吨。其中，三峡船闸运行5863闸次，通过船舶21562艘次，通过量9727.6万吨；三峡升船机运行2557厢次，通过船舶2590艘次、旅客44.6万人次。

新华社发

供需失衡加剧全球能源市场风险

由于美国和伊朗持续对峙，霍尔木兹海峡航运恢复前景不明，本周国际油价震荡走高，伦敦布伦特原油期货价格一度突破每桶90美元。分析人士认为，与中东战事爆发初期相比，多国石油储备及供应链缓冲能力已大幅消耗，原油市场正逼近“临界点”。供需缺口扩大及缓冲空间缩小可能将全球石油市场推向深层次失衡，高油价或持续拖累世界经济复苏前景。

供需缺口加大

中东战事爆发后，全球能源运输“咽喉”霍尔木兹海峡航运中断及能源基础设施遭袭，导致全球石油供应减少，油价飙升。考虑到美伊围绕霍尔木兹海峡的博弈仍在继续，国际能源署等机构日前预计全球石油供需缺口将加大。

美伊6月中旬签署谅解备忘录后，霍尔木兹海峡通航状况几经波折，导致7月国际油价在约40美元的宽幅区间内剧烈震荡，伦敦布伦特原油期价一度突破每桶100美元。

进入8月，霍尔木兹海峡重开前景依旧扑朔迷离。伊朗方面11日说，除非美国结束战事并满足伊朗提出的条件，否则霍尔木兹海峡将继续关闭。同日，美国能源部长克里斯·赖特称，通过霍尔木兹海峡的石油7天平均值为每天近900万桶。

但船舶追踪数据并不支持美方说法。克普勒公司数据显示，11日霍尔木兹海峡船舶通行量约为13艘，创近3个月来新低。中东战事前，霍尔木兹海峡日均船舶通行量为130艘，每天约2000万桶石油通过该海峡运输。

国际能源署12日发布最新月度石油报告说，受霍尔木兹海峡持续关闭等因素影响，2026年第三季度全球石油市场将出现日均180万桶供需缺口，较上月约80万桶的预估值扩大逾一倍。

报告还说，2026年全球石油供应量将日均减少430万桶；高油价继续抑制全球石油消费，2026年全球石油需求将日均减少160万桶。

缓冲空间加速消耗

供需缺口扩大的同时，全球能源缓冲“水池”正加速干涸。国际能源署警告，7月全球可观测石油库存减少6900万桶，随着库存迅速消耗，恢复霍尔木兹海峡航运的紧迫性进一步上升。

与此同时，美国能源信息局数据显示，在截至7日的一周，美国战略石油储备降至2.987亿桶，为1983年1月以来的最低水平。

为应对中东战事引发的石油供应不足，国际能源署3月11日宣布32个成员国将释放4亿桶战略石油储备。这是国际能源署协调规模最大的一次石油储备释放。美国能源部也宣布，将在大约120天内释放1.72亿桶战略石油储备。

“如果霍尔木兹海峡继续关闭，叠加经合组织国家石油库存迅速耗尽，石油市场可能在第四季度初达到‘临界点’，油价将大幅走高。”凯投宏观经济学家基兰·汤普金斯说。

在供需紧平衡与地缘溢价支撑下，美国能源信息局日前将2026年布伦特原油均价预期上调至每桶86.81美元，纽约原油均价预期上调至每桶80.88美元。

能源信息局估计，到2027年初，中东地区石油产量和全球贸易将复苏，明年油价有望回落。不过，一些中东产油国可能难以在2027年底前将石油产量恢复到冲突前水平，因此明年油价降幅将小于此前预期。

经济持续承压

能源价格长期高位运行不仅推高全球通胀，还会削弱居民消费、抬升企业生产成本，拖累全球经济增长前景。在中东战事冲击下，不少国家和地区输入型通胀高企，本币贬值压力加剧，国际收支条件收紧，财政和货币政策空间明显收窄。

当前，美欧日等主要经济体通胀压力加大，央行在稳定物价与刺激增长之间面临艰难抉择。7月，美国消费者价格指数同比上涨3.4%，燃油与机票价格涨幅分别达24.6%和25.5%。当月，美国非农就业岗位意外减少2.3万个。面对这种局面，美联储降息会助推通胀，加息会抑制经济增长，政策空间更加逼仄。

欧元区7月通胀率回升至2.9%。欧洲央行行长拉加德上月表示，能源价格上涨及其对商品和服务价格的影响，很可能导致欧元区通胀率在2027年上半年之前持续高于目标水平。

石油输出国组织（欧佩克）12日发布月度报告说，鉴于能源进口成本上升，该组织将2026年欧元区和日本经济增长预期分别下调至0.8%和0.7%。在新兴市场与发展中经济体中，高昂能源进口成本也对其外部收支和财政状况构成直接威胁。

欧佩克报告指出，能源价格持续高企和供应链不稳定，将迫使能源进口大国加快向可再生能源转型，以降低对化石能源进口的依赖。

新华社北京8月13日电

全国市场监管系统查办食品添加剂滥用

新华社北京8月13日电 国家市场监督管理总局13日通报，自去年4月国务院食安办等六部门联合部署开展食品添加剂滥用问题综合治理以来，各地市场监管部门聚焦重点食品品类和关键生产加工环节，整治食品添加剂滥用违法行为，综合治理工作取得显著成效。

各地市场监管部门以乳制品、肉制品、水产制品、淀粉及淀粉制品、食用植物油、饮料、复合调味料为重点，聚焦食品生产和餐饮加工过程中食品添加剂超范围、超限量使用突出问题，加大监督抽检力度，严厉查处防腐剂、甜味剂、着色剂滥用等突出违法行为。全国共查办超范围、超限量使用食品添加剂案件23603件，涉案总金额4362万元，罚没金额1.45亿元，其中278件移送公安机关依法追究刑事责任，对食品添加剂滥用等违法行为形成强大震慑。

下一步，市场监管部门将结合监管中发现的突出问题，持续加大监督执法力度，聚焦奶茶、肉类熟食、糕点、面食、酒类等重点品种深入推进综合治理，持续推动企业落实食品安全主体责任，规范食品添加剂使用行为，依法查处重点案件、曝光典型案例，确保综合治理取得实效。



西康高铁启动试运行

8月13日，担当西康高铁首趟运行试验任务的55501次动车组列车从西安东站驶出。

8月13日，西康高铁正式进入试运行阶段。西安至安康高速铁路是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁通道中包（银）海通道、京昆通道的重要组成部分，新建正线全长约171公里，设计时速350公里，设西安东、牛背梁、柞水西、镇安西、桐木、安康西6个车站。西康高铁建成通车后，西安至安康的铁路运行时间将由目前的3小时左右缩短至1小时以内。

新华社发

农业农村部组织专业力量指导台风灾后恢复生产

新华社北京8月13日电 记者13日从农业农村部获悉，近日，农业农村部组织专业力量，派出6个工作组和11个科技小分队赴浙江等受台风影响较重地区，指导灾后恢复生产工作。

种植业方面，农业农村部调配排涝救灾机具，指导相关省份疏浚560万亩农田沟渠，及时抢排田间积水，修复受损设施，减轻渍涝影响；推动落实秋粮抗逆防灾喷施作业，促进作物恢复生长。

畜牧业方面，印发洪涝灾区动物防疫技术指南，指导地方开展死亡畜禽无害化处理和消毒灭源，防范次生疫情。

渔业方面，统筹协调东海区上海、江苏、浙江、福建4省（市）调整捕捞渔船出海时间，避开风雨影响；组织近4万名船东船长在线接受渔船安全课程培训，提升安全生产技能、压实安全生产责任。

委内瑞拉政府与反对派对话 美国干涉意图受质疑



7月23日，在委内瑞拉地震灾区拉瓜伊拉州，救援人员操作机械在建筑物倒塌区域开展清理工作。

新华社发

据新华社北京8月13日电 委内瑞拉政府与部分反对派代表12日结束首轮政治对话，宣布就改革司法机构、寻求解冻海外资产等议题达成共识。与此同时，美国干涉委内瑞拉内政的意图受到质疑。

首轮对话6日下午开始，双方代表团分别由委内瑞拉全国代表大会主席豪尔赫·罗德里格斯和反对派人士迪诺拉·菲格拉率领。

双方12日发表联合声明，承诺“启动有助于司法系统转型的进程”，包括修改委内瑞拉最高法院组织法。据西班牙埃菲社报道，双方同意修改最高法院法官的提名程序。

鉴于委内瑞拉“6·24”连环强震已造成6300多人死亡，双方还同意努力争取解冻被扣押在英国央行的委方国际储备资产。声明呼吁建立“透明、可追溯和审计机制”，以确保资金得到妥善使用。

委内瑞拉在英国央行存有31吨黄金。2018年委内瑞拉大选后，美英等国拒绝承认尼古拉斯·马杜罗当选总统，英国央行以此为由冻结委方黄金。马杜罗政府多次寻求解冻未果。今年6月大地震发生后，委代总统德尔西·罗德里格斯致信英国国王查尔斯三世，呼吁英国王室出面协调解冻这笔资产。

德尔西·罗德里格斯12日在社交媒体上发文说：“相信对话进程将有助于为不同政治力量之间更好的民主共存铺平道路，并将其转化为委内瑞拉人的具体利益。”她呼吁所有政治力量加入这一进程。

委内瑞拉政府与反对派这次对话得到美国支持。

围绕委国内政治进程，反对派内部分歧不小。据埃菲社报道，12日，数十名反对派支持者在举行对话的委首都加拉加斯一家酒店外抗议，要求反对派代表团保证今年举行大选。这些示威者称，菲格拉是美国“强加”的人选，反对派代表团没有听取委内瑞拉民众的意见。

流亡海外的反对派重要人物玛丽亚·科丽娜·马查多没有参加此次对话，但表示不会阻碍对话进程。法新社报道，一些分析人士认为，是美国总统特朗普否决了马查多返回委内瑞拉的请求。美国政府未证实这一说法。