多地探索宁静小区建设

车辆行驶、邻里吵架、夜间施工、广场舞音乐……不少人都被这些噪声搅扰得不得安眠。

自2023年5月生态环境部启动试点工作以来，宁静小区建设覆盖面不断扩大，一批群众身边的噪声源得到有效治理。截至2025年底，全国已经建成宁静小区3272个，惠及居民超过240万户。

让更多人“睡得安心”

“现在小区安安静静，日常休息、生活都特别舒心。”在云南玉溪红塔区的平福园小区，72岁的居民施继坤谈及小区的变化，连连点赞。

“以前旁边的室内运动场馆，击球声、哨声此起彼伏，白天根本不敢开窗，日常休息都受影响。”施继坤说，他家多年来一直饱受噪声困扰。

对此，小区联合主管单位先后完成室内运动场馆的两轮隔音升级，墙体全面铺设吸音棉，靠小区一侧全部更换成双层中空隔音玻璃；同时，单独开辟场馆专属人行通道，从空间布局上实现客流与居民生活区完全分隔。

这是各地探索宁静小区建设的案例之一。

记者从生态环境部了解到，2025年，全国地级及以上城市受理噪声投诉约683万件，其中社会生活噪声占比高达73.2%。群众反映最多的是小区邻里噪声、设备异响、广场舞扰民等。这些“家门口”的烦心事，直接影响生活质量。

生态环境部大气环境司噪声管理处副处长卢璐表示，希望通过宁静小区建设，把噪声治理关口往前移，从“被动处置”转向“源头预防”和“小区微治理”。

“宁静小区不是说一点声音都没有。”卢璐说，“我们的目的是营造一种舒适、和谐、相互理解包容的居住氛围，在活力与安宁之间找到平衡点，切实提升居民的生活质量。”

云南玉溪将推进宁静小区建设纳入2026年全市年度民生实事清单；浙江杭州拱墅区绘出声环境功能区划分图，用不同颜色标注出5类声环境功能区域，并明确各区域昼夜噪声控制标准；广东深圳发布《宁静小区建设技术指南》，将进一步提升宁静小区覆盖率；山东威海系统推进宁静小区试点建设，建立噪声扰民调解与处理机制……全国多地迈出探索步伐。

硬件与软件建设均需提升

记者了解到，针对不同的噪声来源，各地从硬件、软件等方面发力，形成各具特色的建设模式。

在深圳，一些新建小区从规划设计阶段就融入宁静理念——实行人车分流，小区路面铺设透水降噪沥青，有效降低车辆行驶噪声；在临街围墙种植层次降噪绿篱带，楼栋之间种植绿篱围墙隔离带分隔活动区与居住区；安装噪声自动监测设备……

一些老小区也因地制宜作出探索。

杭州萧山区的汇宇花园把宁静小区建设和老旧小区改造捆在一起干。老旧电梯故障多、噪声大，电梯更新工程不仅消除安全隐患，更实现“静音式”运行。小区还实施多项“微改造”，加固松动的排水网格，检修更换老化公共设施等，从硬件上筑牢“静音屏障”。

硬件问题之外，解决广场舞扰民、装修噪声等问题，则需要在共治共享上下功夫。

晚上8点半，威海凤林顺和社区广场上的大灯准时熄灭，刚刚还在随音乐舞动的人们各自散去。对长期以来的广场舞噪声问题，社区召开社区、物业、业委会、舞蹈队组成的四方议事会，议定以灯光为“哨”——天一黑，物业打开广场大灯，方便人们跳舞；一到8点半，大灯灭、小灯亮，舞蹈队自觉散场。

凤林顺和社区居委会主任姜春燕说，社区建立多元主体协商机制，对噪声投诉快速响应、快速解决，化解邻里噪声矛盾纠纷。

针对装修噪声，深圳宝安区一小区自主建立了一套动态管理机制：各业主的装修进展按照九大环节进行阶段划分，形成可视化装修噪声管理图谱，物业根据图谱对装修现场进行动态巡查。同时，要求装修施工全封闭作业，按照规定时间施工。

走出小区，周边商铺喇叭吆喝等噪声如何处理？

杭州拱墅区祥符街道引导社区、经合社、商户、居民共同参与，组建“宁静商铺自治联盟”，对商户每月进行综合评分，连续两个月低于三星的商铺，将被劝退或清退。这一机制运行以来，五星商铺数量明显增加，经营噪声问题得到有效缓解。

推动长效管理

目前，宁静小区建设仍在起步阶段，还存在一些困难和问题：一是覆盖面还不够广，建成的宁静小区主要集中在少数几个城市，中西部地区、老旧小区和农村还比较少。二是宁静小区建设在精细化管理、个性化服务等方面还需要进一步优化完善。三是有的宁静小区初步建成后动态维护跟不上，长效管理有待加强。

采访中，有基层干部提出，期盼相关部门能统筹整合老旧小区改造专项资金，支持噪声治理基础改造工作。同时，建议健全跨部门联合执法机制，常态化严查夜间违规施工、商业高音扰民等突出问题。

杭州拱墅区祥符街道生态办负责人郑珊珊说：“宁静小区只是起点。未来希望通过声环境地图等技术手段，实现从单个小区向更大的区域声环境治理转变，让城市生活拥有更多安静空间。”

卢璐表示，下一步，推动宁静小区建设提质扩面，首先要完善政策保障。宁静小区建设将纳入当前正在编制的“十五五”噪声污染防治行动计划。同时，鼓励各地结合实际，做好与相关工作的衔接，因地制宜开展工作。

其次要加强长效运维。宁静小区要建立常态巡查、动态监测、定期回访的运维机制，确保宁静小区建得好、管得住、可持续。

此外，要开展精准化的噪声普法宣传，建议各地通过社区微课堂、以案说法、线上问答等方式，让居民既学会依法维权，也懂得自我约束，形成“自己的家园自己守护”的良性循环。

新华社北京8月12日电



平陆运河实船试验正式启动

8月12日，试验船舶通过平陆运河旧州大桥。

8月12日，平陆运河实船试验正式启动。据悉，此次试验将分阶段开展常规工况、不利工况通航验证和全线航标效能检测，全面检验运河航道、船闸、锚地、服务区及助航设施适配性，为平陆运河今年9月通航做好准备。平陆运河是西部陆海新通道骨干工程、新中国成立以来第一条国家层面统筹的通江达海运河工程，开辟了西江至北部湾的江海直连通道。平陆运河全长134.2公里，可通航5000吨级船舶，将进一步畅通西南地区出海通道，便利中国与东盟及全球经贸往来。

新华社发

新能源汽车迎来两个“首次”突破，怎么看

2026年7月，新能源汽车月度新车销量占比首次突破60%、累计占比首次突破50%——中国汽车工业协会最新发布的一组数据备受关注。

理解这两个“首次”的分量，首先要看清统计口径。此前“占比过半”等说法多针对乘用车品类或国内销售市场，而此次数据则囊括了乘用车和商用车、国内销量和汽车出口，是真正意义上跨过了“半壁江山”的分水岭，标志着新能源汽车已经成为市场主流。

看国内车市，今年以来新能源乘用车国内销量占比逐月提升，7月已达到68.1%，相当于每卖出3辆新车，就有2辆是新能源汽车。商用车的电动化转型速度也保持较快增长，7月新能源商用车国内销量同比增速近五成。

看汽车出海，新能源汽车出口占比连续两个月超过50%。此前我国汽车出口长期以燃油车为主导，如今，新能源汽车正成为拉动出口增长的新引擎。

今年以来，特别是近期，油价持续高位运行，直接推高了燃油车的日常使用成本，而新能源汽车的电耗成本远低于油耗成本，经济性愈发凸显，成为吸引消费者购车的关键动因。

与此同时，新能源汽车产品力持续增强。国内车企深耕技术创新和研发投入，在安全、续航等用户关切的方面持续攻关，新一代动力电池、智能座舱、智能辅助驾驶等领域接连取得新进展，车型迭代周期不断压缩。

从纯电代步小车到豪华智能旗舰，从硬派越野到家用MPV……差异化定位覆盖不同消费群体的出行需求，丰富的新能源汽车产品供给持续激活市场潜能。

基础设施日趋完善，全球规模最大的补能网络持续护航绿色出行，最新数据显示，我国电动汽车充电基础设施（枪）总数达到2305.7万个，大功率充电枪建成超过18万个。

面向未来，新能源汽车发展前景如何？

近期，多项“十五五”规划方案公开发布，新能源汽车作为新质生产力的代表，相关部署频频出现，为行业高质量发展注入强劲信心、提供有力支撑。

例如，国务院印发《“十五五”碳达峰行动方案》提出到2030年，新能源汽车保有量占比力争达到30%，新能源营运交通工具保有量占比达到25%；《新型电力系统建设“十五五”规划》明确到2030年，充电基础设施总量超过4000万个，形成支撑超过1.1亿辆电动汽车的充电服务能力……

依托国内超大规模市场优势、完善高效的产业链供应链体系、持续迭代的核心技术实力，相信中国新能源汽车产业将持续深耕绿色转型赛道，加速推进电动化、智能化、网联化融合升级，不断释放产业活力，催生更多新的突破。

新华社北京8月12日电

C919首条国际航线开通

8月12日，国航CA723航班从北京首都机场起飞。

8月12日15时许，由国产大飞机C919执飞的国航CA723航班从北京首都国际机场起飞，前往蒙古国首都乌兰巴托，标志着C919首条国际航线正式开通。

新华社发



土耳其立法解除库尔德工人党武装有何意味

土耳其议会当地时间8月10日晚通过有关库尔德工人党解除武装、其成员重返社会的法案，旨在将土耳其政府近年来推动的和平进程由政治层面的倡议转化为具有法律效力的实施机制。库尔德工人党是什么组织？这一法案有何重要意义？土耳其能否就此迎来持久和平？

库尔德工人党是什么组织

库尔德工人党创建于1979年，寻求通过武力在土耳其与伊拉克、伊朗和叙利亚交界处的库尔德人聚居区建立独立国家，被土耳其列为恐怖组织。40多年来，该组织与土耳其爆发了多轮武装冲突，造成数万人死亡。

2025年3月，库尔德工人党宣布停火，并表示响应该组织领导人阿卜杜拉·厄贾兰的呼吁，将放下武器并解散。同年5月，库尔德工人党发表声明，宣布解散并结束武装斗争。同年7月，厄贾兰宣布放弃建立独立国家的目标并尽快落实解除武装的相关进程。

目前，库尔德工人党武装人员主要集中在伊拉克境内北部与土耳其和伊朗邻近的山区。据卡塔尔半岛新闻网估计，目前该地区大约有2000至5000名库尔德工人党成员，但具体数据难以准确估计。不少库尔德工人党成员并不是土耳其国籍，因此无法估计有多少该组织成员将回归土耳其社会。土耳其政府统计数据显示，今年上半年已有134名该组织成员向土耳其安全部队缴械投降。

法案有何意义

土耳其议会通过的法案包含12项条款。未参与严重暴力犯罪的低级别库尔德工人党成员，在符合条件的情况下，可从伊拉克北部据点返回土耳其。不过，该法案不适用于被关押的厄贾兰、该组织高级别成员以及正在服无期徒刑且刑罚等级较重的成员。法案的实施以库尔德工人党结束组织存在并交出武器为重要前提，相关部门将核实解除武装进程，并通过专门监督机制推进后续工作。由此看来，该法案并非“一揽子特赦”，而是着重解决解除武装后的法律处置和社会融入问题。

分析人士认为，法案通过明确解除武装、司法审查和人员重返社会等程序，为和平进程提供了相对稳定的法律基础。土耳其大国民议会议长努曼·库尔图尔穆什称之为“土耳其的转折点”。土耳其总统埃尔多安则表示，该法案是让土耳其“永久摆脱恐怖主义威胁”的重要一步。

土耳其政治分析人士塞尔坎·德米尔塔什告诉新华社记者，这项立法被政府视为结束冲突、以安全为导向的一种机制，而不是一次政治让步，它将影响今后的议会讨论，也会影响土耳其社会对和平进程的认知。

库尔德工人党虽未明确反对该法案，但持一定的批评态度。该组织认为，法案存在三方面问题。首先，这一法案不适用于被关押的厄贾兰，但该组织要求释放厄贾兰，并将其重获自由与推进和平进程关联；其次，法案未包括关于解决库尔德问题的政治改革内容，库尔德人需获得更多政治参与权；此外，该法案并未解决库尔德工人党成员缴械后的权益保障等问题。

土耳其能否迎来持久和平

位于安卡拉的中东研究中心高级研究员奥伊通·奥尔汗告诉新华社记者，当前地区局势发生了很大变化，土耳其与伊拉克的安全协调更加紧密。更有利的地区环境增强了土耳其推进国内和平进程的信心。

不过分析人士指出，议会立法只是和平进程的新起点，实现长久和平取决于后续执行以及各方能否保持政治互信。一方面，解除武装、移交武器、司法审查和人员重返社会都需要复杂的具体操作，有效监督和程序透明才能维持社会信心。另一方面，土耳其社会对与库尔德工人党的长期武装冲突仍有深刻记忆，不少民众对新进程持谨慎态度。因此，真正决定这一进程成败的将是接下来如何执行法律、处理遗留问题以及能否建立可持续运转的政治和社会和解机制。

此外，如何处置自1999年起一直被关押的厄贾兰，仍是一个最敏感的议题。土耳其迪亚巴克尔的库尔德研究中心负责人雷哈·鲁哈维奥卢告诉新华社记者，厄贾兰在土耳其国内仍被视为库尔德工人党的代表人物，这种社会认知是他立即获释的重要障碍。土耳其政府未来可能会改善其服刑条件，允许其与外界进行更多沟通。土耳其政治分析人士、安卡拉希萨尔传播与政治研究中心负责人艾汗·比尔根认为，如果解除武装进程持续取得进展，土耳其政府“未来可能会在厄贾兰问题上采取新的开放措施”。

新华社安卡拉8月12日电

美国特使首访在即 乌方有终战新提议



这是7月19日在乌克兰基辅市舍甫琴科夫斯基区拍摄的一处在袭击中受损的地下通道。 新华社发

新华社北京8月12日电 乌克兰总统泽连斯基11日表示，乌方已就一份旨在结束俄乌冲突的方案向美国谈判代表提交一些新提议。

按路透社说法，泽连斯基此次提出新提议，正值舆论预期美国总统特使即将首次访问乌克兰之际。

泽连斯基在晚间视频讲话中披露这一消息，但没有具体介绍乌方提议。他表示，美国可以帮助乌克兰加强防御，尤其是防空，并向俄罗斯施压，“以准备结束、而不是延长这场战争”。

俄罗斯塔斯社11日援引消息人士报道，美国总统特朗普的特使威特科夫、女婿库什纳将在7至10天内访问俄罗斯和乌克兰。

美国和以色列今年2月底对伊朗发起大规模军事行动以来，俄乌和平谈判基本停滞。威特科夫上一次访问俄罗斯还是今年1月。据乌克兰《基辅邮报》报道，自特朗普开始第二个任期以来，威特科夫作为总统特使访俄至少8次，库什纳参与其中一次。两人在美国迈阿密等地与乌方特使有过多次会晤，也曾与泽连斯基见面，但从未访问过乌克兰。

俄罗斯副外长里亚布科夫7月6日表示，尽管美国越来越背离俄美在乌克兰问题上达成的协议，但俄方不会中断同美方在该问题上的接触。他透露，威特科夫和库什纳访俄计划已提上日程，如有必要，将尽快安排两人访俄。