2025年度国家科学技术奖揭晓



图为陈立泉院士在办公室。　新华社发



图为贵德院士在办公室（中国电子科技集团十四所供图）。新华社发

荣光汇聚，创新点亮未来。

7月8日，2025年度国家科学技术奖揭晓，共评选出258个项目和11名科技专家，中国科学院物理研究所陈立泉院士和中国电子科技集团有限公司贲德院士获国家最高科学技术奖；国家自然科学奖51项，其中一等奖3项、二等奖48项；国家技术发明奖58项，其中一等奖3项、二等奖55项；国家科学技术进步奖149项，其中特等奖3项、一等奖13项、二等奖133项；授予9人中华人民共和国国际科学技术合作奖。

陈立泉院士是我国锂电池领域的奠基人、开拓者和引领者。他开创了我国固态离子学研究先河，研制出我国首块锂电池，建立首条中试线，开启了我国锂电池产业化进程；突破了磷酸铁锂、钴酸锂等关键材料知识产权壁垒，坚定捍卫了我国锂电池发展权益，为我国锂电池产业全球领先作出了卓越贡献；他提出并实现了“原位固态化”电池技术路线，推动钠电池从原始创新走向规模化应用，奠定了我国在新一代电池技术领域的战略主动地位。

贲德院士是我国机载脉冲多普勒雷达技术的奠基者、相控阵雷达技术的主要开创者、天基监视雷达技术的先行者。他成功研制出我国首部机载脉冲多普勒火控雷达、首部大型远程相控阵预警雷达，突破的脉冲多普勒和相控阵两项现代雷达根技术，引领我国雷达陆海空天预警探测体系发展，已装备数千部骨干雷达，铸就了我国制信息权的“火眼金睛”，为国防安全作出了卓越贡献。

他们择一事、终一生，不畏攻关之难、不惧探索之险，把论文写在祖国大地上，用硬核突破守护国家发展安全，用创新成果惠及亿万百姓，生动诠释了新时代科技工作者的家国情怀与使命担当。

科技兴则民族兴，科技强则国家强。从深耕基础研究到解锁自然奥秘，从大国重器惊艳亮相到民生科技落地生根，一项项获奖成果、一个个创新突破，串联起加快实现高水平科技自立自强的壮阔征程。

从此次获奖人员和成果总体情况看，主要反映出3方面特点。

——深耕基础前沿探索，夯实科技创新根基。

自1999年《国家科学技术奖励条例》施行后，本次国家科技奖首次评选出3项自然科学奖一等奖，体现了我国强化基础研究、聚力原始创新的战略部署落地见效。

化学领域“单原子催化”项目，相关原创概念由我国科研人员率先提出，涉及催化、化工、材料、生物、能源环境等诸多领域，国际影响力突出。

物理领域“水的氢键强度及动力学过程全量子效应研究”项目，精准测得单根氢键键强全量子效应，证实全量子效应能够催生突破传统“冰规则”的新型物态，开辟凝聚态物理全量子研究新范式。

信息领域“V缺陷三维PN结及应用”项目开拓了无荧光粉纯芯片LED照明技术路线，研制成功微型显示屏及首款黄光AR眼镜，推动了半导体发光学科和半导体照明显示产业发展。

——服务国家战略需求，提升自主创新能力。

面向国家重大需求，先进材料、矿产勘探等领域的一批获奖成果，在有效破解高端材料供给难题、筑牢国家能源安全底线方面取得了一系列突破。

“空间极端条件下高温金属材料超常调制技术与科学实验系统”采用静电场、超声场和电磁场多模式调控重力场，在地面环境创建起空间极端条件，首创了高温金属材料超常调制系列技术与科学实验系统，引领了金属材料超常凝固科学发展。

“松辽盆地国际大陆科学钻探工程：创新与发现”突破了超深科学钻探系列关键技术，获取了国际上最连续、最完整（长度达8187米）的白垩纪陆相岩心记录，创立了陆相高精度、多学科综合的地质年代与古气候重建技术体系，为推动我国深地领域行业进步作出了重要贡献。

——聚焦群众急难愁盼，增进万家民生福祉。

农业领域获奖项目锚定保障国家粮食安全，自主培育核心种源与优质种质资源，夯实粮食安全根基。

“杂交水稻高效制种技术研创及超高产新品种培育应用”选育高异交亲本与超高产水稻新品种，攻关机械化高效制种技术，破解杂交水稻单产偏低、制种产能不足、用种成本偏高等行业痛点。

生物医药领域突破临床诊疗技术瓶颈，有效降低病患致残与致死率，有力支撑健康中国战略。

“脑血管病磁共振成像精准诊断关键技术、系统及应用”，发明了脑血管壁周围复杂流动信号抑制新方法，研制了脑卒中专用移动式床旁磁共振成像设备，推动基层大规模急性脑梗死快速精准诊断，将确诊时间由40分钟大幅降至10分钟内，改变了急性脑卒中的国际检查范式。

国家科学技术奖励工作办公室有关负责人介绍，2025年度国家科学技术奖评奖工作以突出战略导向、提高奖励质量、净化评奖风气为重点，修订发布《国家科学技术奖励条例实施细则》，梳理并修订提名、评审、监督、异议处理等22项工作规则，确保评奖各阶段各环节有章可循、有据可依。同时进一步优化重点领域，完善战略导向规则，继续择优限额提名，严格会评管理。

新华社北京7月8日电

广西贵港：全力转移师生



7月8日，救援人员在广西贵港市西江教育园区转移被困师生。

受台风“美莎克”带来的强降雨及上游来水影响，广西贵港市西江教育园区内多所学校师生被洪水围困。7月8日，广西贵港市组织全市及来自全国各地的救援力量，全力转移被困师生。

新华社发

伟大征程

坚持独立自主：我们的朋友遍天下

中国共产党历史展览馆二层展厅，一幅定格不同肤色笑脸的照片引人驻足。

这幅名为《我们的朋友遍天下》的照片，由新华社记者侯波拍摄，记录了1959年5月15日，毛泽东在中南海紫光阁接见来自亚非拉16个国家和地区的青年朋友。当毛主席来到时，这些外国青年突然直奔毛主席，簇拥着他，气氛非常热烈。

“中国支持和援助世界被压迫民族解放事业、新独立国家建设事业和各国人民正义斗争，反对帝国主义、霸权主义、殖民主义、种族主义，赢得了广大亚非拉国家的尊敬和热爱。”讲解员谈起照片背后的深意。

20世纪50年代中期至60年代中期，在美苏两个超级大国主导的世界冷战格局中，中国面临来自多方的公开的和潜在的侵略威胁、战争挑衅和军事压力。

当时，如何坚持独立自主，反对来自各个方面的霸权主义，以维护民族尊严和国家利益，是党在国际关系问题上考虑的中心。

50年代末期至60年代前期，根据形势的发展，毛泽东重新提出“中间地带”问题，认为中间地带有两部分：一部分是指亚非拉广大经济落后的国家，一部分是指以欧洲为代表的帝国主义国家和发达的资本主义国家。这两部分都反对美国的控制，在东欧各国则发生反对苏联控制的问题。争取“中间地带”，发展同亚非拉国家的关系，成为当时中国对外政策的一个重要组成部分。

中国积极支持亚非拉争取和维护民族独立运动。2018年，习近平主席赴拉丁美洲访问时就曾忆及，上世纪60年代，中国人民坚定声援巴拿马人民收回运河主权的正义斗争。为此，中国全国各地1600万人举行游行集会，成为那一代中国人难忘的记忆。

中国在国际上得到的支持也主要来自亚非拉国家。中国同大批亚非拉国家建立了外交关系。

1964年中法建交，是中国与西方发达国家打开外交局面的重大成果。

这一时期，中美之间围绕美国武装插足台湾、干涉中国内政和美国武装侵略越南、威胁中国安全等问题展开对抗。1958年8月，党中央和毛泽东以炮击金门的方式把台湾问题提出来，沉重打击了蒋介石集团叫嚣“反攻大陆”的气焰和美国搞“两个中国”的企图，有力表明了中国人民反对美国干涉中国内政、维护国家统一的立场和决心。1965年开始的援越抗美斗争，体现了中国人民反对侵略威胁、维护世界和平的大无畏精神。

从50年代后期开始，中苏之间的矛盾和冲突日渐加剧。苏联党以“老子党”自居，要求中国共产党在军事和外交上服从其苏美合作主宰世界的战略。中国共产党坚持独立自主，坚决顶住来自苏联的巨大压力，维护了国家主权、民族尊严和党的尊严。

“我们把对外关系的重点转向广大亚非拉国家和欧美其他发达国家，不仅有利于打破美国封锁和苏联包围，为中国外交的发展开拓了新的天地，而且也为日后恢复在联合国的合法席位、在国际上赢得更多国家的尊重和支持打下了坚实基础。”中共中央党史和文献研究院研究员高长武评价道。

《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》将“坚持独立自主”作为中国共产党百年奋斗积累的十条历史经验之一。回望历史，中国坚持走和平发展道路，坚持独立自主的和平外交政策，不是权宜之计，而是我们的战略选择和郑重承诺。

正如习近平主席2015年4月在亚非领导人会议上郑重指出：“无论发展到哪一步，无论国际风云如何变幻，中国都永远做发展中国家的可靠朋友和真诚伙伴。这是中国对外政策的基础，过去、现在、将来都不会改变。”

大道如砥。坚持独立自主的和平外交政策，坚持走和平发展道路，坚决反对霸权主义和强权政治，维护国际公平正义，携手构建人类命运共同体，我们一定能共创世界和平发展美好未来。　据新华社

我国乘用车后碰撞安全标准升级

新华社北京7月8日电　国家市场监督管理总局8日通报，7月1日起，新版《乘用车后碰撞安全要求》强制性国家标准实施。该标准规定了乘用车后碰撞的一般要求、技术要求和试验方法。

技术要求方面，该标准升级了低压系统蓄电池安全防护、车辆防火等要求，增加高压系统安全、车门及门锁、乘员撤离、乘员舱内部构件、危险警告信号灯等方面的技术要求，全面提升车辆追尾碰撞的乘员防护、乘员逃生和二次避碰等安全性能。该标准要求碰撞试验后危险警告信号灯自动开启，以减少二次碰撞事故发生。该标准明确了碰撞过程中车门不应开启、碰撞后乘员逃生及乘员舱结构完整性等要求，以降低追尾碰撞中乘员伤害。

试验要求方面，该标准全面升级了碰撞试验参数，试验台车质量由1100千克提升至1400千克，更符合当前我国车型的质量特征。该标准还优化了试验前后车辆锁止状态、蓄电池状态等试验条款，新增碰撞假人放置于驾驶员位置，更贴近我国真实车辆碰撞事故特征和应用场景。

为确保该标准有效实施，同时考虑车企技术改造、成本投入、新老产品切换等准备周期，该标准制定了分步实施方案。对于新申请型式批准的车型，自2026年7月1日起开始执行；对于已获得型式批准的车型，自2028年7月1日起开始执行。该标准的实施将推动企业持续开展汽车安全防护技术迭代升级，全面提升汽车安全水平，有效保障驾乘人员出行安全。

“路线图”出炉　旅游强国建设再提速

指引未来五年旅游强国建设的“路线图”“任务书”来了！

7月7日，文化和旅游部公布《旅游强国建设“十五五”规划》。这份规划鲜明将“旅游强国”写入文件名，明确到2030年，旅游业高质量发展取得明显成效，现代旅游业体系更加完善，旅游强国建设取得显著进展。

建设旅游强国，是社会主义现代化建设的题中应有之义，也是全面建成社会主义现代化强国的重要内容与有力支撑。从统筹优化旅游空间布局，到培育壮大旅游业发展新动能；从丰富高品质旅游供给，到释放旅游消费潜力……翻开这份规划，亮点很多、新意很足。

突出“有感”，让人民更受益——

建设旅游强国，归根到底是要人民满意、人民受益。“十五五”时期，旅游业发展将更加惠民。

比如，规划首次提出了旅游普惠性的目标。明确到2030年，人民群众的旅游获得感、幸福感明显增强，旅游的普惠性进一步凸显。未来，通过降低旅游门槛、促进服务便利化等措施，群众将有更多机会参与到旅游活动中，享受旅游发展成果。

此外，规划顺应体验类消费需求增强的趋势，就丰富优质旅游产品供给作出部署。从提出旅游景区强基焕新、旅游度假区品质提升、乡村旅游提质增效、红色旅游提质升级四大行动，到提出实施研学旅游引领提升工程、冰雪旅游提升计划，旅游经典“再出圈”，融合业态更丰富。

突出升级，为发展添动能——

规划将培育壮大旅游业发展新动能作为旅游强国建设的重点任务，积极探索“智能化、绿色化、融合化”路径。

文旅深度融合是行业转型升级的首要任务。规划部署加强文化资源挖掘阐释利用；提升旅游文化内涵，增进旅游文化体验；推动文旅与相关领域融合。随着不断推动文旅与一二三产业跨界联动，必将有效延伸产业链、创造新价值，培育新的增长点。

智慧，是未来五年旅游升级的关键词。规划着重部署智慧旅游发展，强调推进新技术应用，加强旅游领域技术研发；开展智慧旅游提升行动。

绿色发展，是引领未来的价值导向。规划强调将绿色发展理念贯穿旅游规划、开发、运营全过程，令人期待好山好水通过旅游造福一方百姓，“绿水青山”与“金山银山”实现双向转化。

突出拓展，向海洋要资源——

空间布局是旅游规划的重要内容。与“十四五”时期相比，规划首次对拓展海洋旅游发展空间专门作出部署。

在“海洋旅游重点区域布局”专栏中，规划提出培育海洋旅游优势区域、有序推进海岛旅游、完善邮轮港口建设。未来，我国绵长的海岸线与星罗棋布的海岛，将成为旅游强国建设的亮丽风景。

突出“中国”，从世界邀客来——

党的十八大以来，入境旅游进入快速发展期，越来越多的外国游客希望来中国，“成为中国人”成了网络热词。规划将发展入境旅游作为一项重要任务，强调持续优化免签政策；积极开辟新的国际航线和旅游专列；持续推进离境退税优化政策实施，让外国游客更好体验“中国游”“中国购”。

弘扬“中国式”待客之道，彰显中国旅游的文化特征，培育“中国服务”品牌……越来越有中国范儿的旅游，必将吸引更多世界游客目光。

建设旅游强国，我国拥有独特的优势：文化底蕴深厚、自然资源禀赋优越、市场规模超大、基础设施完善、社会环境稳定、国际影响力与日俱增……这些，都令我们对加快建设旅游强国信心满怀。

循着规划指引的方向，共享愈加壮美的“诗和远方”，旅游业必将更好服务美好生活、促进经济发展、构筑精神家园、展示中国形象、增进文明互鉴。　新华社7月8日电

家庭避震常识

冷静判断

地震发生时，至关重要的是头脑要清醒。只有镇静，才有可能运用平时学到的地震知识判断地震的大小和远近。记住，近震常以上下颠簸开始，之后才左右摇摆。远震却以左右摇摆为主。

就近躲避

如果感觉晃动很轻，说明震源比较远，只需躲在坚实的家具旁边就可以。大地震从开始到振动过程结束，时间不过十几秒到几十秒，因此抓紧时间进行避震最为关键，不要耽误时间。

选择合适避震空间

室内较安全的避震空间有：承重墙墙根、墙角，有水管和暖气管道等处。屋内最不利避震的场所是：没有支撑物的床上，吊顶、吊灯下，周围无支撑的地板上，玻璃（包括镜子）和大窗户旁。

做好自我保护

选择好躲避处后应蹲下或坐下，脸朝下，额头枕在两臂上；或抓住桌腿等身边牢固的物体，以免震时摔倒或因身体失控移位而受伤；保护头颈部，低头，用手护住头部或后颈；保护眼睛，闭眼以防异物伤害；保护口鼻，有可能时，可用湿毛巾捂住口鼻，以防灰土、毒气。

据新华网

通　告

为确保公路安全畅通，保护人民群众生命财产安全，严厉打击和有效遏制货运车辆违法超限运输行为，根据《宁夏回族自治区治理货运车辆超限超载办法》等法律法规相关规定，宁夏回族自治区交通运输综合执法监督局吴忠分局自2026年8月7日零时起，在S202线K1+015苏步井宁蒙界非现场执法点、G211线K174+600甜水堡宁甘界非现场执法点、S307线K129+470马长滩宁蒙界非现场执法点，启用公路治超非现场执法电子检测系统，采集货运车辆的总质量、照片、视频等数据信息，数据经审核确认后将作为治超数据使用。在此，提醒广大司机朋友自觉遵守公路运输法律法规，杜绝违法超限运输，存在超限超载行为请自觉到就近的超限检测站接受处理。

宁夏回族自治区交通运输综合执法监督局吴忠分局

2026年7月9日