

多点开花“五一”假日消费市场活力迸发

消费是拉动经济增长的主引擎。今年“五一”小长假,消费市场活力迸发,流动的中国生机勃勃。

强化政策引领

“五一”前夕,文化和旅游部启动全国“五一”文化和旅游消费周活动,组织各地围绕“五一”假期推出一系列亲民产品、乐民活动、便民服务和惠民措施。河南省鹤壁市在“五一”假期期间开展惠民促销、首店开业、新品首发,以及以旧换新进社区、进乡村、进景区、进商圈等活动,助力消费者乐购好物。为“满足消费者‘五一’期间多元消费需求,我们组织开展汽车补贴团购、电动自行车展销会、家居建材直销节、夜购古城等系列促销活动,让大家‘五一’期间游玩开心,购物舒心。”河南省鹤壁市商务局市场运行和消费促进科科长张翠芳介绍。“五一”期间,福建省武夷山市推出主景区免门票、全城公交免费、机关停车

场免费开放等多重惠民举措。福建武夷山旅游发展股份有限公司副总经理陈亮介绍,“我们依托景区智慧管理平台,对核心景点进行分级预警、动态限流,优化便民服务,提升游览体验,全力保障游客舒心畅游‘五一’假期。”据了解,全国“五一”文化和旅游消费周期间,各地围绕踏青赏花、亲子游乐、研学旅游等消费热点推出应季文旅产品和活动,举办约1.37万场次文旅消费活动,发放超2.84亿元消费券等消费补贴。南京财经大学江苏现代财税治理研究院研究员王晚庆说,“全国消费周的信号很明确:不是‘你消费了我再补’,而是‘钱已到位,放心地消费’。从‘刺激需求’到‘稳定预期’,这是思路的一个升级。”



5月5日,游人在浙江省湖州市吴兴高新区约溪村的蔷薇花海游玩。 新华社发

突出地方特色

劳动节、青年节、立夏……“五一”假期覆盖多个重要节点,节庆氛围激发人们出游热情。各地充分挖掘当地特色文化、民俗风情与资源禀赋,将传统文化、市井烟火与假日休闲深度融合,让文旅市场既有烟火气息,更有地方特色。在重庆、贵州、湖南三省交界处的“边城”古镇洪安,以小说《边城》故事为原型的情景剧,在今年“五一”假期焕新升级。依托古镇全域实景,游客可以跟随演员,体验土家哭嫁祈福、拦门酒、甩轿等特色民俗,通过互动从“旁观者”变身“剧中人”,深度体验“边城”独有的土家族民俗。数据显示,今年“五一”假期前两天,洪安特色民俗体验活动累计吸引游客近

26万人次。洪安古镇民宿入住率、特色餐饮、文化产品消费稳步增长,单日旅游综合收入超千万元。曾因煤而兴的百年煤城吉林辽源,以废弃道岔厂工业遗存为基础打造了“黑金小镇”。在这个“五一”假期,小镇吸引超10万游客前来游玩。“五一”劳动节首日,日客流量超过了3.7万人次。”吉林辽源“黑金小镇”文旅创意产业园区总经理倪阳告诉记者,“从目前的累计数据来看,5月1日到4日,我们整个‘黑金小镇’接待客流量超过了10万人次,日销售额突破50万元,同时也带动了辽源当地的酒店行业,包括餐饮行业的发展。”



5月4日,游客在湖北省恩施土家族苗族自治州宣恩县贡茶文化旅游区的茶山上观景游玩。 新华社发

场景融合联动

充满文化气息的旅游活动虽然依旧是假期“顶流”,但体育赛事IP对旅游消费的带动效应同样明显,很多人“跟着赛事游城市”。飞猪数据显示,在2026江苏省城市足球联赛(下称“苏超”)带动下,假期江苏包车游预订量同比增长45%,酒店预订量同比增长超50%。赛事推出原创帆布包、围巾、冰箱贴、手环、发圈等文创产品,让球迷们消费热情高涨。“我们今年在产品打磨和销售场景上有了比较大的创新和巧思,还做了球迷应援的系列。同时我们也推出了一些针对女性粉丝的颜值产品,希望她们能够成为赛场上亮丽的风景线。”“苏超”南京赛区官方特许经营工作人员王婧介绍。“今年,‘南京球迷聚集区’全新升级。20个常州品牌摊位强势进驻,南京本土也有20余家商户同步亮相。”南京广

电文旅事业部副主任董晶告诉记者,“智能外骨骼机器人、智能家电、电动自行车、电动滑板、3C数码等科技潮玩同步集结。南京市文旅局举办的‘幸福南京人’公益演出和非遗展演也同步上演。”这个“五一”假期,除了“苏超”“赣超”“楚超”等体育赛事外,演唱会、沉浸式市集等露天项目也多点开花,以跨业态场景联动有效聚拢客流,为“体验经济”写下鲜活注脚。南京财经大学江苏现代财税治理研究院研究员王晚庆说,“假日经济正在从‘脉冲式增长’走向‘结构性提升’。‘五一’消费热是强化政策引领、突出地方特色、场景融合联动三者协同发展的结果,展现的是中国经济蓬勃活力。它也不再是假日窗口的集中释放,而是制度的供给、内容的创新、场景的融合三者协同之后的持续发力。”新华社北京5月6日电

“开门杀”“好意同乘”等交通事故赔偿最新司法解释来了

交通事故纠纷处理事关百姓切身利益,案件常常涉及机动车所有人、管理人、使用人、事故受害人、保险公司等多方主体,法律关系交织。针对日常生活中“开门杀”“好意同乘”等情形下“谁来赔”“赔多少”等问题,5月6日发布的《最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释(二)》作出规定,厘清责任。

乘客“开门杀”车辆保险是否赔

日常生活中,因驾驶人不当停车、乘车人下车时疏忽观察等原因引发的“开门杀”事故,给路过的行人带来无妄之灾。“乘车人开车门造成他人损害时,机动车所投保保险是否应对该损害承担赔偿责任,实践中存在不同认识。”最高人民法院民一庭庭长陈宜芳介绍,有的保险公司以乘车人并非机动车保险合同约定的被保险人作为,主张不应就乘车人的责任向受害人赔付。对此,最新司法解释明确,当被侵权人主张乘车人责任属于该机动车一方责任,并请求保险公司在交强险责任限额范围内以及按照商业三者险合同约定赔偿的,法院应予支持;保险赔偿后仍不足的,由乘车人、驾驶人承担赔偿责任。换句话说,“开门杀”事故中,乘客责任属于机动车一方责任,保险不能任意拒赔,司机和乘客也不能轻易甩锅。在一起来案中,董某驾车行驶至某路段停车,乘车人杜某开车门时,驾驶员董某未提醒注意车外情况,车门与骑电动自行车的潘某发生碰撞,造成潘某受伤。法院认为,驾驶人未尽到提醒义务,乘车人开车门时未谨慎注意,二者行为构成共同侵权。对于该机动车一方的责任,保险公司应当赔付,其仅赔偿驾驶人责任的抗辩理由不能成立;超出保险范围的,由杜某、董某连带赔偿。“这一规定既合理厘定了责任,乘车人不得推卸甩锅;又恰当分配了风

险,保险公司不得以乘车人并非适格被保险人为由拒绝赔付。”

厦门大学法学院副教授刘炯说。“好意同乘”出意外 驾驶人赔多少 搭同事的上下班,喊上三两好友出游踏青……“无偿搭乘”“搭便车”在日常生活中较为普遍。“好意同乘”情形下,发生交通事故该如何划分责任?对于非营运机动车无偿搭载他人,发生交通事故造成搭乘人损害的,根据民法典规定,在机动车使用人没有故意或者重大过失的情形下,应减轻机动车使用人的赔偿责任。值得注意的是,发生交通事故后,公安交警部门往往会对事故责任作出全责、主责、同责、次责等认定。陈宜芳介绍,这一认定中的全责、主责,能否直接等同于机动车使用人对搭乘人所受损害具有“重大过失”,进而不能减轻其向搭乘人的赔偿责任,存在不同认识。司法解释明确,人民法院应当综合公安交警部门作出的认定、事故发生原因、机动车使用人的具体行为等,判断机动车使用人是否构成“故意或者重大过失”。让我们来看一起真实案例:午饭后,张某驾车顺路搭载工友李某前往同一地点。途中,李某突然因困倦撞向路边树木,导致李某受伤。公安交警部门认定,此次事故为单方事故,李某负事故全部责任。李某诉至法院,请求李某赔

偿医疗费4.65万元。

审理法院认为,虽然公安交警部门认定李某负全部责任,但李某系无偿搭载李某,也没有证据证明李某存在故意或重大过失,最终判决李某承担80%的赔偿责任。案件审理法官表示,“好意同乘”情形下减轻机动车驾驶人的赔偿责任,有助于弘扬友爱互助、绿色出行的社会风尚,但并未免除驾驶人的安全驾驶义务,这也警示机动车驾驶人安全谨慎驾驶。“道交纠纷情形较多,法律关系复杂,现行法律、司法解释无法涵盖所有的情形。有些问题通过制定司法解释解决尚不成熟。”最高法民一庭庭长杜军说,对此,我们采取在互联网上答疑、推送案例入人民法院案例库等恰当方式进行解答和指导,提供稳妥适用法律的思路和参考,确保裁判尺度统一。租车借车出事故 车主有何责任 刚刚结束的“五一”假期,不少游客选择在目的地租车出行。开着租来、借来的车发生交通事故致人损害,是由机动车所有人、管理人赔偿,还是由使用人担责?民法典规定,机动车使用人承担赔偿责任,机动车所有人、管理人对损害的发生有过错的,承担相应的赔偿责任。“实践中,‘相应的赔偿责任’如何理解,存在争议。”陈宜芳说。对此,司法解释明确,被侵权人一

并请求机动车使用人与所有人、管理人承担赔偿责任的,由使用人承担侵权人应承担的全部责任;所有人、管理人对损害的发生有过错的,在其过错范围内与使用人共同承担赔偿责任。同时明确,上述责任主体实际支付的赔偿费用总和不应超出被侵权人应受偿的损失数额。也就是说,谁开车谁担责,但如果车主或租车公司存在过错,需要在其过错范围内,与驾驶人承担共同赔偿责任。让我们来看一起案例:张某将自己的车辆交给饮酒后的冯某驾驶,冯某超速行驶致驾驶摩托车李某受伤。法院认为,李某明知冯某饮酒仍出借车辆,对事故的发生存在过错;判决保险公司在交强险责任限额内赔偿李某;超出限额的部分由冯某赔偿,其中40%由冯某与冯某共同承担赔偿责任。司法实践中,一些车主在明知他人存在饮酒、无驾驶资质等不宜驾驶的情况下,仍将机动车交与他人,严重危害道路交通安全。司法解释不仅有利于受害人及时获得救济,还将强化机动车所有人、管理人的责任意识,引导其加强车辆管理,抵制“马路杀手”。道路连接千万家,安全牵动你我他。这次发布的司法解释,依法妥当界定当事人权利义务,引导公众增强安全意识、规则意识、责任意识,树立安全、文明的出行风尚,共同营造良好有序的交通秩序。新华社北京5月6日电

“自由计划”暂停 美伊“极限僵局”如何破

美国总统特朗普5月5日宣布,“疏导”霍尔木兹海峡被困船只通行的“自由计划”行动将暂停。从高调启动到暂缓实施,“自由计划”只撑了不到48个小时。其间,围绕霍尔木兹海峡发生了什么?美国为何叫停这一行动?专家认为,美伊目前陷入“非战非和的极限僵持”,或出现“僵持常态化、冲突低烈度、谈判碎片化”的局面。不过,长时间对峙不仅可能压缩外交空间,而且随时可能导致局势升级。

霍尔木兹海峡通过受限

美方于中东当地时间4日上午在霍尔木兹海峡启动所谓“自由计划”行动,“引导”被困船只驶离海峡。行动遭遇伊朗强硬回应,美伊海上摩擦迅速升级。——相互开火。伊朗方面4日说,伊朗海军以警告射击逼退试图接近霍尔木兹海峡的美军驱逐舰。伊朗稍早前报道说,伊朗导弹击中一艘美国军舰。美军确认,伊朗向美军舰艇和受美军“保护”商船发射多枚巡航导弹、无人机等,但否认军舰遭导弹击中。美军还称击沉6艘伊朗小型船只。——商船遇阻。美军4日称,两艘悬挂美国国旗并载有美军人员的商船成功通过霍尔木兹海峡。这遭到伊朗伊斯兰革命卫队方面坚决否认。另外,多国通报船只遇袭事件。阿联酋4日称,阿布扎比国家石油公司旗下一艘试图通过霍尔木兹海峡的船遭无人机袭击。英国方面称,一艘油轮在阿联酋富查伊拉以北约140公里外遭导弹袭击。——阿联酋遭袭。阿联酋方面表示,拦截来自伊朗方向的导弹和无人机,同时富查伊拉石油工业区因无人机袭击起火。不过,伊朗否认对阿联酋实施袭击。据英国媒体5日报道,霍尔木兹海峡仍处于事实上的关闭状态,当天没有追踪到船只通过情况。

“自由计划”缘何被叫停 特朗普宣称,暂停“自由计划”是为了观察与伊朗的协议“能否最终敲定并签署”。然而,分析人士普遍认为叫停原因在于行动碰壁。一方面,军事风险急升。专家指出,48小时内围绕霍尔木兹海峡发生的事情显示,伊朗正推进对海峡管控的“制度化”,没有打算在海峡控制权问题上让步,“自由计划”势必遭到伊方强硬回应。伊朗在海峡拥有天然优势,其无人机、岸基导弹等低成本手段能给美方行动带来威胁。美国外交关系协会文章此前预测,美国强行打通海峡或将成为新的冲突触发点,并使美军陷入更大危险。另一方面,“疏导”效果不佳。无论美伊说法如何,相较于战事爆发前每天约138艘船的通航量,“自由计划”都未能“疏通”海峡。航运企业也对“自由计划”始终保持谨慎。德国航运巨头赫伯罗特公司称,“自由计划”并未改变其对霍尔木兹海峡的风险评估,船只暂

时无法通过海峡。多家航运组织表示,该行动存在很大不确定性,滞留船只对通过海峡信心不足。美国智库大西洋理事会高级顾问迈松·卡法菲等专家指出,“自由计划”更像是美方对伊朗的一次试探,是特朗普政府又一“仓促的权宜之计”。能否“疏通”海峡并不取决于美国军舰,更取决于伊方立场,“从当前局势看,伊朗更能承压”。

“极限僵局”与“战和转换” 专家认为,“自由计划”被叫停,标志着美国对伊朗“军事施压”加“极限威慑”策略受挫,也折射出美伊对峙“谈不起、打不起、耗不起”的深层困局。美国国务卿鲁比奥5日说,美国对伊朗的“史诗怒火”军事行动已经结束。伊朗最高领袖外事顾问韦拉亚提则表示,伊美仍处“战争状态”。上海外国语大学中东研究所研究员潘旭明解读,看似矛盾的表述恰恰表明美伊真实处境,双方既不愿无休止升级冲突,也无法实质性结束对抗,呈现“非战非和的极限僵持”。于美方而言,“自由计划”虽被叫停,但特朗普强调对伊朗港口的海上封锁措施将“继续全面有效实施”。虽然赫格塞斯称“美伊停火尚未结束”,但美军依然在中东部部署重兵,重启军事行动的可能性始终存在。同时,外交窗口也未完全关闭。专家认为,特朗普政府大概率会在一定时间内延续封锁、威慑、谈判相结合的多轨策略,谋求军事压力能够转化为迫使伊朗妥协并达成协议的动力。但是,多轨策略本身即存在风险:一方面,局部摩擦难以避免甚至可能升级;另一方面,对抗持续将使美伊外交回旋空间被不断压缩。

潘旭明分析,美伊后续大概率将呈现“僵持常态化、冲突低烈度、谈判碎片化”的局面,但也不排除美国重启军事行动、冲突升级的可能。僵持中,美伊均面临国内变量。潘旭明说,特朗普政府在国内外政治压力下,“或以封锁施压为基础,以重启军事行动为威胁,以外交谈判为出口,寻求‘体面退场’”。对伊朗而言,在强硬应对的同时,如何缓解经济压力、维护国内稳定是重要课题。专家表示,当前美伊局势处于战和转换的关键节点,战争没有赢家、对峙两败俱伤,唯有对话才能破解当前困局。新华社北京5月6日电

关于利通区全民康福协会拟注销登记的公告

利通区全民康福协会(统一社会信用代码:51640302MJX32002X7,法定代表人:仇新巧,住所:利通区东塔寺乡干饭渠村)社会团体法人登记证书已于2020年3月28日到期,此后多年未年检,法定代表人及负责人无法联系。依据《社会团体登记管理条例》,现拟依法办理注销登记,公告如下:一、债权申报。与该协会有债权债务关系的利害关系人,请自公告发布之日起45日内,持有效凭证到吴忠市利通区民政局办理申报,逾期后果自负。二、异议申辩。法定代表人仇

新巧及其他负责人如有异议,请自公告发布之日起30日内向利通区民政局书面提出并提交证明材料。三、联系配合。法定代表人、负责人及利害关系人见公告后应立即与利通区民政局联系,配合清算注销。拒不配合将承担法律责任。联系人:苏刚 电话:0953-2708877 地址:吴忠市利通区民政局(健康产业园A栋210办公室) 邮编:751100。 特此公告 吴忠市利通区民政局 2026年5月7日

公告

吴忠市利通区扁担沟镇西沟沿村(原白土岗乡西沟沿村)于2010年因行政区划调整划转至扁担沟镇管辖,账务移交时账面挂账应付款项一笔,金额为人民币128175.58元。该笔款项年代久远,经村“两委”、村务监督委员会及财务人员多次核查原始凭证、走访知情人员,至今无法查明挂账原因,无法确定具体债权人,且多年来无任何单位或个人就该笔款项主张权利。为规范村级集体财务管理,维护债权债务秩序,现依法予以公告。请对该笔款项享有合法债权的单位或个人,自本公告刊登之日起

20日内,持合法有效身份证明、债权凭证等相关材料,到西沟沿村村民委员会申报债权、登记核实。公告期满后仍无人申报或无法核实债权的,该村将按农村集体财务管理制度和“四议两公开”程序,对该笔应付款项依法作核销下账处理,由此产生的相关法律责任和后果由相关权利人自行承担。 特此公告 联系人:杨学军 联系电话:13629574056 吴忠市利通区扁担沟镇西沟沿村村民委员会 2026年5月7日