

专利量质齐升 中国AI跑出“加速度”

4月26日是世界知识产权日。记者从国家知识产权局获悉,最新数据显示,当前我国拥有全球约60%的人工智能专利、约三分之二的机器人相关专利。

从DeepSeek等通用模型实现性能全球领先,到自主导航机器人超越人类男子半程马拉松世界纪录,人工智能蓬勃发展的背后,知识产权正筑牢核心支撑。

人工智能专利量质齐升——

随着人工智能产业发展,高价值专利日益成为关键要素。国家知识产权局数据显示,截至2025年底,我国国内高价值发明专利拥有量达到229.2万件,其中七成属于战略性新兴产业。

保护知识产权就是保护创新,越来越多的人工智能企业和科研院所聚焦核心技术知识产权深耕细作。

百度人工智能专利布局覆盖从芯片、深度学习框架到基础模型,再到上层应用的全栈技术;华为聚焦算力核

基,GPU相关专利申请量五年增长十倍;中国科学院在世界知识产权组织生成式人工智能专利排名中位居第四,成为唯一进入前十的科研机构……

“我国在新一轮科技革命和产业变革中已由‘跟跑者’快速跃升为重要的‘并跑者’乃至部分领域的‘领跑者’。”中国科学院大学知识产权学院院长马一德说,下一步,要继续聚焦大模型、具身智能、脑机接口等前沿领域,加大基础研究投入,培育高价值核心专利,同时,畅通转化运用链条,打通从实验室到生产线的“最后一公里”。

全周期保护为产业护航——

面对人工智能的迅速迭代和企业“快速确权”抢占市场的需求,提高相关专利审查速度势在必行。

“我们针对快保护需求‘加急审’,聚焦新一代信息技术、高端装备制造等重点产业,开展优先审查或快速审查,助力企业在更短时间内获得专利权,有效保护前沿技术。”国家知识产权局新

闻发言人、知识产权保护司司长郭雯介绍,“十四五”时期已开展优先审查72.7万件,平均周期约7个月。

创新能够得到保护,才能让更多人敢创新、能创新。

当前,我国已建成国家级知识产权公共服务机构519家,实现省级层面全覆盖;与世界知识产权组织合作共建技术与创新支持中心(TISC)达202家,成为全球数量最大、覆盖范围最广、服务内容最多的TISC网络。

“我国深化专利审查高速路(PPH)合作,助力中国企业海外专利布局。”国家知识产权局副局长芮文彪介绍,同时强化海外知识产权纠纷应对指导,围绕信息技术、生物医药等重点产业加大服务力度。

治理赋能助力“智能向善”——

人工智能产业的发展,为治理提出了新的课题。我国提出《全球人工智能治理倡议》,呼吁发展人工智能应坚持“以人为本”理念、“智能向善”的宗旨。

“我们已经通过修改专利审查指南,完善了人工智能专利申请的审查标准,增加了对人工智能技术的伦理考虑和判断,以适应技术发展和治理需要。”芮文彪说。

随着生成式人工智能的发展,其知识产权的界定是当今全球知识产权法律体系面临的重要问题。

专家介绍,在专利领域,我国坚持“发明人必须是自然人”的基本立场。AI不能作为专利法意义上的发明人署名,但利用AI辅助完成的发明创造,只要满足新颖性、创造性、实用性要求,仍可获得专利保护,权利归属于组织研发的自然人或法人。

“下一步,我们将会同相关部门积极完善新兴领域知识产权保护制度,适应新兴领域发展需要,更好激励和保护创新。”芮文彪说,同时,积极参与人工智能领域的全球知识产权治理,推动建立公平合理的知识产权国际规则。

新华社北京4月26日电

□记者手记

从“最熟悉的身影”看中马合作生动图景

站在马来西亚巴生西港岸边向外海望去,“新海风”轮并不是最显眼的存在,但对于过去一年常在这片海域工作的人来说,它几乎成了“最熟悉的身影”。

过去一年,这艘来自中国交通建设集团有限公司的大型耙吸挖泥船参与巴生西港扩建工程作业,与“新海龙”轮、“新海虎”轮等同类设备协同施工。巴生西港扩建工程项目规划总面积约550公顷,将新增8个集装箱码头,年吞吐能力从约1500万标箱提升至约2800万标箱。目前,项目一期工程的四个集装箱泊位主体轮廓已初步成形。

紧张的施工节奏中,一段段友谊正在悄悄发生。刚上船时,舵工阿西夫对大型挖泥船的作业还不太熟悉,如今已能与中国同事默契配合,完成各项操作。“很多情况以前从没遇到过,和我搭班的大副王宏斌总是耐心地讲解各种海况和操作方法,我学到了很多。”阿西夫说,“我们是彼此信赖的朋友。”

在机舱里,大管轮杨子磊与外籍员工拉比同班值守,从起初反复确认操作,到如今几句简单交流便心领神会;在甲板上,接管工李榜胜与船员哈桑合作默契,完成管道衔接几乎无需言语。不同岗位上,这样的“搭班情谊”还一步步从岗位走进生活。

“以前交流主要围绕工作,现在大家下班了也会一起打篮球、吃饭,慢慢就熟起来了,一条船上的人,越来越像一家人。”“新海风”轮船长宋彬说,“看到很多外籍员工从跟着看、跟着学,到现在熟练操作,我也打心眼里高兴。”

这艘船上的情谊,折射出中马合作更深的层次:不只是工程的共建,更是经验与能力的共享。为此,项目方在当地组织国际化船员培训,围绕安全管理、设备操作和基础沟通模块教学。“不只是教会设备怎么操作,更重要的是把完整的经验体系带过去,让外籍船员逐步具备独立作业能力。”中交马来西亚公司巴生西港扩建项目中方管理

人员说。

船上的变化,岸上也看得见。随着扩建项目推进,中国团队、中国设备和中国技术的表现,让当地合作伙伴心中有了底。西港控股集团董事总经理李万达作出了一个以前没作过的决定——订购两台中国产的岸边集装箱起重机,而此前该码头的起重机均来自其他国家。

“这就是我们和中国公司深化合作的方式。”李万达告诉记者,“随着扩建工程推进,我们的合作肯定会越来越深入、越来越紧密。我们还希望向中国学习技术和人工智能,尤其是向中国的码头运营商取经。”

中国的技术在这里落地、经验在这里共享,设备开始被列入采购清单,中国方案也越来越多地被认可、被借鉴。这样的合作模式,正在马来西亚更多中马合作项目里铺展开来。

在马来西亚东海岸,中国企业参与建设的马东铁路项目正稳步推进。这条铁路建成后,将把关丹港与巴生港连接起来,原本数小时的陆路通行时间将被大幅压缩。马来西亚交通部陆兆福期待它“成为带动沿线区域经济发展的重要引擎”,而项目本身也已成为培养本地技术人才的课堂。

在关丹港一带,马中关丹产业园与位于中国广西的中马钦州产业园协同发展的“两国双园”合作持续深化。食品、冶金、硅材料等一批新项目已落地,人工智能、绿色产业等新领域也在加快引入。伴随项目落地,中方在产业组织、供应链管理和园区运营上的经验也同步提升,助力当地产业升级。

马来西亚科技与创新部长郑立慷表示,马中合作“已经从‘单一项目’走向‘多领域协同发展’”。

从一艘船,到一座港,再到一条贯通东西的铁路和不断集聚的产业……在这日复一日的共同作业里,中马合作的图景愈加丰富多彩。

新华社吉隆坡4月26日电

科交会上 感受科技之美

4月26日,观众在第四届中国(安徽)科技创新成果转化交易会上观看“爱达·魔都号”邮轮模型。

4月26日至28日,第四届中国(安徽)科技创新成果转化交易会在合肥举行。本届科交会以“科技打头阵 创新赢未来”为主题,展示我国多个领域科技创新的最新成果。

新华社发



□国际观察

方案成形 伊朗能“管住”霍尔木兹海峡吗

有何目的

据迈赫纳通讯社报道,消息由伊朗伊斯兰议会议员贝赫纳姆·赛义迪透露。伊朗媒体此前曾报道,伊朗议会5日审议了关于霍尔木兹海峡治理的多份提案,并决定成立专门委员会制定针对海峡行使管辖权的综合性方案与法律保障文件。

根据赛义迪的说法,综合方案的内容包括,霍尔木兹海峡的主权将完全掌握在伊朗手中;该区域内航行的船舶和舰艇必须获得伊朗的许可;通过该区域的船只须就安全、环境保护、航运管理、许可发放等事项缴纳相关费用,且优先以里亚尔支付;被伊最高国家安全委员会或武装部队总参谋部认定为敌对国家的船只不得通过霍尔木兹海峡,以色列船只被绝对禁止通过该区域;对于给伊朗造成损失的国家,相关国家必须先与伊朗就赔偿方式达成协议,伊方才会上向其船只发放通行许可。

分析人士认为,该方案透露出伊朗多重目的。

首先,继续对美以施压。伊朗通过管控霍尔木兹海峡这一全球航运要道影响国际油价,既加剧美以通胀压力与经济负担,又促使国际社会呼吁局势降温、畅通航道,令美以在经济、外交上双重承压。不许“敌对国家”船只通行,更是将矛头直指美以。同时,将海峡通行问题与战争赔偿诉求绑定,旨在逼美方在赔偿问题上让步。

其次,为美伊谈判留余地。尽管伊朗对美立场始终强硬,但并未彻底关闭谈判渠道。伊方日前派遣外长阿拉格齐访问巴基斯坦却声称不与美方谈判,但又通过巴方向美方传话,并透露阿拉格齐不久后或重回伊斯兰堡。赛义迪在介绍综合方案时将以色列列为“绝对禁止”对象,但未点名美国,可能暗示美国船只通航可作为谈判筹码。

再次,给伊朗提供新的收入来源。有统计显示,如果伊朗对通过霍尔木兹海峡的每桶石油收取1美元,以战事爆发前海峡的通航量计算,伊朗每年将获得超过77亿美元收入。国际舆论认为,这将成为伊朗抵抗美西方封锁和进行战后重建的重要资金来源。而要求优先以里亚尔支付,则是为避免通行费收入被美元体系限制。

据伊朗迈赫纳通讯社4月25日援引一名伊朗议员的话报道,伊朗已就管理霍尔木兹海峡形成一个综合方案。分析人士指出,伊朗此举有多重目的,包括加强对美国和以色列施压、获取新的稳定收入来源、强化对海湾和霍尔木兹海峡的相关权利主张等。但对过航船只收费在国际上引发反对之声,美国正以封锁伊朗港口和船只对其施压,伊朗的海峡管控方案能否真正实施仍存不确定性。



这是2025年2月19日拍摄的霍尔木兹海峡的资料照片。

新华社发

能否实施

关于后续程序,赛义迪说,方案已提交伊朗伊斯兰议会国家安全委员会,一旦议会全体会议恢复将提交议长团,并在全体会议上进行审议。该方案也可能通过最高国家安全委员会批准并发布。

对此,沙特阿拉伯利雅得政治和战略研究中心研究员阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼分析,通过议会全体会议批准将赋予该方案正式的法律属性,但过程复杂且更易引发国际社会反对。而通过最高国家安全委员会批准发布,则是一种更加灵活且快速的路径,也便于根据局势发展进行调整。

不过沙巴尼认为,从实操角度看,在通航量巨大且有他国军事力量

存在的情况下,对所有通过海峡的船只实施全面拦截与收费将非常困难,未来的方案执行更可能是有限和选择性的。

同时,伊朗此举在国际法上存在争议,也引发了不少反对之声。伊朗在这一海上要道征收通行费势必增加通行船只的运输时间和成本,对多国经济产生广泛影响。包括海湾国家在内的全球多国都希望霍尔木兹海峡保持畅通。英法两国此前已牵头组建联盟,试图开展多国行动以保障该海峡开放。如果伊朗强行收费,可能面临国际压力和外交被动。

此外,美国正以封锁伊朗港口和船只的方式实施反制。美方已明确

表示绝不允许伊朗永久控制海峡、建立收费系统等。如果封锁持续导致伊朗石油存储设施“见底”,伊朗或被迫停产,而这可能对其石油开采设施造成重大损害。美国还威胁将在国际水域拦截并查验所有向伊朗支付通行费的船只。这可能导致无船通过海峡而伊朗也无法收到通行费。

当然,美国对伊封锁要以巨大消耗为代价,且封锁越久越会影响共和党内中期选举,美方未必能坚持很长时间。伊朗也可能只是把收费作为与美国交换利益的谈判筹码,未必会真的强推。因此,上述方案是否会实施,会在多大程度上实施,仍存在不确定性。

新华社北京/德黑兰4月26日电

移民家庭“刚放两天又被抓” 美执法机构再惹争议

来自埃及的一家六口人被美国移民执法机构拘留约10个月,经法官裁定获释,却在不到48小时内再次被拘留。面对此事引发的争议,美国移民与海关执法局4月25日声明,这是“正当程序”。

埃及女子哈娅姆·贾迈勒和她的5个孩子原本住在美国科罗拉多州,去年6月起一直被关押在得克萨斯州迪利一处移民家庭拘留中心。本月23日,德州西区联邦地区法院法官弗雷德·比埃里裁定释放这6人,驳回政府称其“构成安全威胁”或“有逃跑风险”的说法。据当地媒体报道,这家人本月25日按要求在科罗拉多州丹佛市的移民与海关执法局办手续时再次被捕。

这家人的律师埃里克·李告诉记者,移民与海关执法局打算将6人送去密歇根州的飞机,而后“离开美国去未知地点”。25日

晚些时候,法官比埃里裁定暂停遣送贾迈勒一家,这意味着他们在申诉期间仍可留在美国。

面对争议,国土安全部25日发表声明,指责比埃里的裁决“再一次将这个恐怖分子家庭释放到美国街头”。声明称,贾迈勒一家正接受“完整的正当程序”。

去年6月,科罗拉多州博尔德市发生针对以色列团体的袭击事件,造成多人受伤。美国联邦调查局将事件认定为“有针对性的恐怖袭击”。贾迈勒的前夫穆罕默德·萨布里·索利曼因涉嫌参与袭击被捕,被控谋杀未遂、袭击和仇恨犯罪。

索利曼被捕后,贾迈勒与他离婚并谴责袭击事件,强调家里其他人对索利曼的袭击计划并不知情,但她和孩子仍在索利曼遭起诉后被移民机构拘留。

新华社北京4月26日电



苹果花开农事忙

4月26日,在甘肃省平凉市静宁县城川镇有机苹果示范园,果农给苹果树喷洒水粉,进行人工授粉。

眼下,我国苹果大县静宁县的苹果树相继开花,当地果农抢抓农时,对果树进行疏花、授粉、施肥等田间管理,为秋季苹果丰收打好基础。静宁县苹果种植面积超百万亩,是当地农民致富增收的主导产业。

新华社发