

春风浩荡万象新

——3月全国各地经济社会发展观察

春耕备耕从南向北有序开展,田间地头生机盎然;科创前沿捷报频传,新质生产力动能澎湃;春日经济“热气腾腾”,点燃消费新引擎;重大工程接续发力,项目建设稳步推进……3月以来,全国各地凝心聚力、真抓实干,经济社会发展的脉动愈发强劲。

观察之一:不误农时,耕耘沃野蓄力丰收

春风拂过,田野复苏。在河南省卫辉市城郊乡唐岗村的麦田里,种粮大户李治国正在查看小麦苗情。“我今年流转1100亩土地种植小麦,目前苗情很不错。麦田使用了立杆喷灌和滴灌设备,可根据小麦实际需水量灵活调节,无需人工操作,几天时间就能完成大范围地块的小麦灌溉,这些智能灌溉设备能够节水、节肥、省工。”李治国笑着说。

从人工智能、物联网到AI数据分析,从智能装备作业到精准水肥调控,一系列新技术、新设备涌现,正成为今年春耕不可或缺“新农具”,为全年粮食丰产丰收保驾护航。春耕春管直接关系到夏粮、秋粮收成。跑好春耕“第一棒”,对于完成全年粮食生产目标至关重要。

3月以来,多地抢抓农时,全力以赴做好田间管理:安徽组织开展“抓

田管促壮苗农技江淮行”活动,组织农技人员下沉一线帮助农户落实促弱转壮措施;河北加大智能节水灌溉机械等农业设备的推广力度;江苏省气象局全面启动专项气象服务,为田间病虫害防控和水肥管理提供科学依据……

粮食生产大县安徽省淮南市寿县冬小麦目前普遍处于拔节期,寿县农技推广中心主任威士胜走到田头指

导农户开展田间管理。威士胜表示,小麦即将进入赤霉病防治关键期,各乡镇已做好药剂采购,全力做好后续“一喷三防”统防统治。

【记者观察】强农兴农,科技先行。一场以数字化、智能化为引领的农业生产变革正在田野间发生。从播种到管护,机械替人出力、数据帮人决策,现代农业正朝着更高效、更智慧的方向稳步前行。

观察之二:创新加速,产业升级步伐坚实

日前,在2026中关村论坛年会上,北京玻色量子科技有限公司自主研发的新一代专用量子计算机“驭量·山海1000”亮相。

“这是突破千比特规模的可扩展的专用量子计算机,可在新药研发、新材料发现、脑科学计算、电力、金融等多场景实现实用落地。”玻色量子创始

人、首席运营官马寅说。

3月,2026中关村论坛年会、中国发展高层论坛2026年年会、博鳌亚洲论坛2026年年会等一系列展会、论坛密集举行,展现了科技创新与产业创新的深度融合。

创新成果的生命力在于转化应用,各地聚焦未来产业,出台专项政

策:北京发布122项细分任务,加速培育壮大未来产业;江苏苏州发布《苏州市重点新兴产业和重点未来产业名单》,亮出“10+10”赛道清单……

在3月初举行的2026年世界移动通信大会上,长飞光纤光缆股份有限公司推出自主研发的反谐振空芯光纤产品。长飞公司执行董事兼总裁庄

丹介绍,空芯光纤正处于从技术突破走向规模商用的关键窗口期,将成产业生态联盟,推动相关国际标准制定,让这一技术加速走向千行百业。

【记者观察】从基础研究的不断突破,到新技术的加速落地应用,中国创新的步伐愈发稳健。各地要抢抓机遇,推进高水平科技自立自强迈出新步伐。

观察之三:春花为媒,消费潜能持续释放

春日里,大江南北的春色渐次铺展。江西省上饶市婺源县江岭景区的万亩梯田油菜花迎来盛花期,往来游客或徒步田埂打卡春光,或驻足体验春耕农事。“我们保留着原生态梯田耕种方式,同时在观光基础设施和消费业态上进行更新,就是要让游客留下来。”江岭景区经理江烈红说。

以花为媒,江岭景区所在的溪头乡已培育60余家民宿和农家乐,当地通过农作物耕种、景区务工、民宿经营等多元路径,带动村民户均年增收超

2万元。

3月以来,各地以花卉景观为核心,不断拓展“赏花+”新业态边界,把单一的赏花观光,升级成了集休闲娱乐、餐饮、体验于一体的全域旅游场景,拉长为可持续的消费链条。

这个春天,上海举办樱花节,联动区域内重点商业综合体,打造“赏樱+消费”双引擎活动,激活区域春日消费新活力;新疆伊犁哈萨克自治州等地将给中小学生放春假,为配合春假推出系列优惠举措;四川广元市朝天区

羊山镇东山村举办乡村音乐会、特色集市,打造“赏花+美食+文旅+消费”新业态;重庆璧山区七塘镇将军村立足七塘春季赏花与生态资源优势,打造七塘国风乡村文旅IP,让春季流量转化为乡村发展的长效动能……

眼下,浙江衢州衢江畔的溪滩村迎来了一年中最美的时节。300亩油菜花竞相绽放,与沿江的樱花相映成趣,让这个昔日宁静的小村庄一跃成为市民游客周末出游的首选目的地。

“一到周末,村里就人气十足。”溪

滩村所在的浮石街道党工委委员周振华介绍,2026年春节以来,以乐游赏花为驱动力,村里每周客流量近5000人次,带动村内餐饮、手工等业态收入超百万元。

【记者观察】当前,赏花经济已成为各地激活春日消费、赋能乡村振兴的关键抓手。发展赏花经济,不仅要把握“流量”转化为“留量”,还要为经营主体拓宽增收空间、优化发展环境,打通农文旅融合的产业链与生态圈,厚植生态与文化的核心底色。

观察之四:建设升温,重大工程加速“向新”

3月20日,我国第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”在上海顺利出坞。相较首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”,“爱达·花城号”更大、更绿色、更智能,建造周期缩短8个月,国产化配套率提高5个百分点。

国产大型邮轮项目现场总指挥兼总设计师陈刚表示,“爱达·花城号”上,剧场等关键系统首次由国内供应商参与完成替代,材料和工程包也逐

步实现本土化。

重大工程项目是经济发展的“压舱石”,也是扩大有效投资的重要抓手。3月以来,一批重大工程项目加紧布局、开工。

渝昆高铁云南段正式开始铺轨,作为我国“八纵八横”高铁网昆昆通道的重要组成部分,线路开通运营后,重庆到昆明的行车时间将压缩至两个小时左右;成都至达州至万州高速铁

路全线控制性工程嘉陵江特大桥顺利合龙,为成达万高铁按期通车奠定基础;我国首条220千伏自主可控绝缘材料海缆成功送电……

走进四川成都市新津时代新能源科技有限公司二期项目开工建设现场,塔吊高耸林立、长臂凌空挥舞,建设者轮番奋战、抢抓工期。

“在相关部门单位的全力支持下,新津时代二期项目建设进度迅速推

进。”项目现场施工负责人李强介绍,项目投产后将助力区域新能源产业高质量发展。

【记者观察】重大工程项目如同经济社会发展的“顶梁柱”,在这个春天,许多重大工程、重点项目加速推进。实施好重大工程项目,有助于新质生产力的成长壮大,对高质量发展的牵引作用将进一步凸显。

新华社北京3月30日电



安全教育进校园

3月30日,在河南省济源市沁园路小学,消防救援人员指导学生正确使用灭火器。

3月30日是第31个全国中小学生安全教育日。各地中小学开展形式多样的安全教育进校园活动。

新华社发

国际观察

美以伊战事引发中东格局“三重变”

2月28日,美国和以色列对伊朗发起军事打击。彼时,一些媒体警告,这场战事“将把中东地区拖入无法预测的结局”。

一个多月以来,战火持续蔓延,中东局势朝着更难预测、更难控制的方向发展。专家认为,这场冲突严重冲击地区安全,推动地区国家深思求变,并折射出美国塑造地区局势的“力不从心”。延宕的战事引发中东格局之变的同时,或将成为“全球力量演变的重要章节”。

地区形势“面目全非”

“无论战事最终如何收场,中东都将面目全非。”西班牙《机密报》文章写道。美以伊战事持续升级,外溢,正将中东安全局势推向危险深渊。

首先,战事蔓延加剧局势失控风险。随着也门胡塞武装“下场”,红海方向或出现一条新战线。同时,伊朗“危而不倒”但军事经济实力严重受损,以色列未

来或趁势在巴勒斯坦加沙地带、黎巴嫩、也门等地加大军事动作。随着更多力量卷入、更多战线铺开,地区冲突更复杂、更持久,更易滑向多点共振、连锁升级的失控状态。

其次,“新仇旧恨”或引发冲突循环。战事加剧地区动荡,也加深美以与伊朗之间的仇恨。美以不会放弃寻求全面摧毁伊朗政权和军事能力,伊朗则把美以视为威胁国家安全与政权存续的“世代宿敌”。有伊朗专家说,特朗普政府“成功让伊朗年轻一代坚定反美”。埃及阿拉伯研究中心顾问阿布·贝克尔·迪卜认为,即便战事结束,美以与伊朗之间的敌意和对抗也会持续,地区恐将陷入冲突反复的安全困局。

其三,“武力至上”逻辑挤压政治对话空间。中东在历史上饱受战火,以对话化解分歧逐渐成为地区国家的共识与诉求。然而,美以在伊核谈判进程中发动袭击,直接破坏以对话解决争端的积极势头。埃及国际问题专家穆斯塔法·阿明警告,美以推行的“武力至上”逻辑,以及给中东埋下的仇恨与冲突的种子,或令未来地区争端解决方式再度偏向军事压制而非对话磋商,这将是这场战事给中东造成的最大创伤。

“结构性死结”
倒逼海湾国家求变

战事中,多个设有美军基地的海湾国家遭袭,波及安全和民生;霍尔木兹海峡航运受阻,众多国家出口承压。地区专家认为,“被美国背叛”的安全焦虑与对发展前景的担忧相互叠加,推动海湾国家重新思考出路。

一方面,战事加大海湾国家的安全困境。美国越介入中东事务,地区安全风险就越高;海湾国家越在安全上依赖美国,就越会加入美国挑起的冲突。美国的“安全保障”反而成为“风险源”。上海外国语大学中东研究所教授丁隆等专家认为,海湾国家投入巨额资金换取美方安全保障,却发现自身陷入对美依附越深、安全风险越高的“结构性死结”。

另一方面,地区动荡加剧海

湾国家发展困境。英国“中东之眼”新闻网文章分析,安全与稳定是海湾国家经济发展的前提。在地区安全局势恶化背景下,海湾国家不仅航空、物流、能源等行业运转受阻,还将面临重建成本激增、投资信心下滑等长远挑战,甚至“可能错失将自身打造为全球金融、科技枢纽的战略机遇”。

如何摆脱困境?科威特国际关系学者达娜·埃内齐等地区专家认为,海湾国家未来将更加坚定地寻求安全伙伴关系多元化,加强自身及集体防御能力,这将“比依赖域外大国更能有效维护国家安全”。经济层面,美国智库大西洋理事会研究员艾莉森·迈纳说,海湾国家未来或将转向产业多元化布局,开辟新的贸易和能源通道,增强发展韧性。

“全球力量演变的重要章节”
在承受美以一个多月的强力度军事打击后,伊朗未出现政权更迭,反击意志毫不动摇,甚至决心把美以拖入“消耗战”。同时,美方行动未能获得地区和欧洲盟友支持,国际社会和美国国内反战呼声高涨,美国在政治和经济上承受双重损失。

多名学者将这场战事同1956年苏伊士运河危机相提并论。那场危机被认为是英国在中东地区彻底丧失主导地位的标志事件。

美国历史学者阿尔弗雷德·麦科伊说,美以伊战事可能成为美国的“苏伊士运河时刻”,将导致美国加速丧失全球信誉和地缘影响力。柬埔寨帕拉贡国际大学学者卡希夫·哈桑·汗认为,美国日益被视作破坏稳定的力量,其霸权将随之衰落。

“这不仅仅是一场地区冲突,更将成为全球力量演变的重要章节。”匈牙利国际事务研究院的分析文章写道。
新华社开罗3月30日电

沃野绘新景 春耕正当时

3月29日,农民在广西玉林市兴业县石南镇马塘村田间劳作。

随着气温回暖,各地农民抢抓农时,在希望的田野上勾勒生机勃勃的春耕画卷。新华社发



燃油成本高企 中国“小电驴”加速驶入埃塞俄比亚

为应对气候变化、减少燃油消耗,东非国家埃塞俄比亚近年来着力推动电动化出行。随着中东战事持续、国际油价走高,除“四轮”新能源汽车外,“两轮”电动自行车也在加速驶向东非高原。

在埃塞首都亚的斯亚贝巴繁忙的博莱区,不少人路过一家中国品牌电动自行车专卖店时停下脚步,向店内展品张望。走进门店,前来咨询的顾客络绎不绝,两名工作人员架起手机,正在短视频平台上直播,宣传介绍产品。

“燃油价格不断上涨,油车使用成本越来越高了。我打算买一辆电动自行车用来通勤。”顾客伊萨亚斯·费特内说。

埃塞俄比亚石油产品完全依赖进口,每年用大量外汇购买石油。与此同时,地处东非高原的埃塞有充沛的水电资源,非洲最大的水电站复兴大坝就位于该国北部青尼罗河上。

2024年埃塞宣布禁止进口燃油车,并出台相关税收优惠措施,鼓励民众使用电动汽车。近年来,比亚迪、长安、广汽等中国品牌电动汽车在埃塞马路上越来越常见,亚的斯亚贝巴市政府也从中国大批量购买电动巴士,用于公共交通。

“国家支持电动汽车发展,这对电动自行车也是利好信号。”专卖店店主、埃塞俄比亚青年比鲁克·阿比奥特告诉记者,他家一直经营自行车生意,而他

本人曾在中国留学7年,了解电动自行车实用、便捷的特点,因此决定把中国“小电驴”引进到埃塞。

经过一系列市场调研和准备,阿比奥特与中国雅迪电动车达成合作协议,成为该品牌在埃塞的代理经销商。2025年3月,雅迪电动车埃塞旗舰店在亚的斯亚贝巴开业,产品受到当地消费者欢迎。

雅迪电动车埃塞俄比亚国别经理张毅介绍,品牌目前已经在埃塞开设了6家门店,分布在不同城市。产品以零组件形式进口到埃塞,然后在当地组装、销售。“去年我们在埃塞销售了约1500辆,今年的目标是2500至3000辆。”

如今,越来越多的“小电驴”活跃在

埃塞街头巷尾。塞缪尔·阿巴布是亚的斯亚贝巴一家名为Klik的快递公司的骑手。这家公司有100名骑手,专门提供食品、药品等商品的配送服务。

22岁的阿巴布告诉记者,当前燃油价格不断上涨,电动自行车使用成本低的优势更为明显,而且骑行速度比普通自行车快得多。“电动自行车不仅帮我提升工作效率,还让我少了交通拥堵及寻找停车位的烦恼。”

“我们仍在培养当地顾客的习惯,让更多人认识到电动自行车的优点。”阿比奥特说,通过提供优质产品和售后服务,中国电动自行车企业声誉将不断提升,在非洲将拥有更好的发展环境。

新华社亚的斯亚贝巴3月30日电