

民生观察

春日吴忠,乍暖还寒。

3月10日早上7点40分,市区开元大道与文卫街路口的车流渐增,接送学生的电动车有序穿行,奏响了城市早高峰的出行序曲。

“您好,请靠边停车,您未按规定佩戴安全头盔,且让儿童站立于车辆前踏板,存在严重交通安全隐患。”正在此处执勤的吴忠市公安局交通管理支队交警郭庆,依规拦下一辆违规骑行的电动车。孩童立于踏板之上,仅露出头部,骑车女子未佩戴任何安全防护装备。

“实在不好意思,早晨着急出门送孩子,忘记拿头盔了。”被拦下的女子神色慌张,连忙向民警解释缘由。

交警依法对其处以20元罚款,并现场开展安全教育:“今后可将头盔与钥匙放置一处,避免出行遗漏。一旦发生交通剐蹭,儿童此类乘车方式风险极高,务必严守出行安全规范。”

这是吴忠市自2025年以来持续开展摩托车及老年代步车专项整治行动中寻常的一幕。从2025年初的“重拳出击”集中整治,到2026年常态化纵深推进,这场关乎群众出行安全的民生治理,正逐步改变着城市的交通面貌,破解了长期存在的“马路博弈”难题。

从“马路博弈”到还路于安

本报记者 吴海燕 王思远

1 从“无序乱象”到“依规守序”

2025年夏季之前的吴忠街头,尤其是校园周边、农贸市场等人员密集区域,总能看到老年代步车肆意穿行。这些车辆无牌无证、驾驶人没有驾照,长期游走在交通监管盲区,成为马路安全的重大隐患。

“老年代步车驾驶人多数未取得机动车驾驶证,交通规则意识淡薄,随意变道、闯红灯、逆行等行为频发。发生轻微事故时,相关人员常以弱势群体为由推脱责任;酿成严重事故后,又往往无力承担赔偿责任,给正常通行车辆带来诸多困扰。”有着十多年驾龄的出租车驾驶员吴爱华说。

65岁的李富贵,为接送孙子上学,他花费一万多元购置了一辆老年代步车。“我们年纪偏大,考取驾驶证存在困难,这类车辆无需办证上牌,还能遮风避雨,出行较为便利。”李富贵说。

然而,这种看似便捷的出行方式,完全建立在漠视交通法规、无视安全风险的基础之上。吴忠市公安局交通管理支队秩序管理和事故处理大队大队长王刚介绍,在一般程序处理的道路交通事故中涉及电动三轮车、老年代步车事故占比比较高。

2025年,吴忠市以前所未有的整治力度,向违规老年代步车乱象“亮剑”,全市累计暂扣各类违规老年代步车千余辆,路面交通秩序实现明显好转。2026年,严防乱象反弹回潮、持续巩固整治成效,成为交警部门的核心工作课题。

3月9日,在市区开元大道与明珠路路口,执勤交警丁志勇拦下一辆崭新的老年代步车。面对一脸茫然的老年驾驶员,丁志勇指着车辆合格证耐心讲解:“您看备注栏标注得很清楚,此车仅限厂区、园区等封闭场所内行驶,严禁在城

市道路通行。”

历经2025年的集中整治,路面违规“老头乐”数量大幅锐减,但全市交警始终绷紧安全弦,整治力度丝毫不减。

“整治绝非‘一阵风’,关键在于长效常治、久久为功。”吴忠市公安局交通管理支队相关负责人介绍,2026年,全市交警部门主动转变工作思路,将工作重心从“集中查处打击”转向“源头治理+常态管控+社会共治”三位一体的长效管理模式,推动交通治理从“治标”向“治本”跨越。

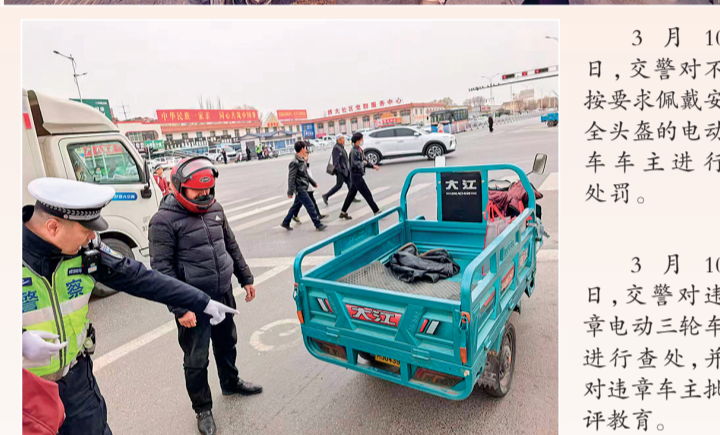
路面执法过程中,吴忠交警持续秉持“柔性执法、温情治理”理念,兼顾执法刚性与人文关怀。

在市区唐风岗亭,几名首次违规被查扣车辆的老年驾驶人,正集中观看交通安全警示视频。屏幕上,一幕幕违规驾驶老年代步车引发的惨烈事故的画面,让老人神情凝重,深受触动。

一名参与警示教育的老年驾驶人感慨:“视频中播放的都是老年代步车引发的交通事故,车辆损毁、人员受伤的场景令人警醒。此前总觉得低速行驶便无安全风险,经警示教育才深知此类车辆的危害性,今后我一定不再违规驾驶。”

吴忠市公安局交通管理支队交管一大队副大队长强乐乐介绍,2026年,支队持续落实“首违不罚、警示教育”工作举措:“老年群体对交通新规、车辆安全知识接受较慢,多数违规行为源于认知不足。相较于行政处罚,沉浸式警示教育更能筑牢安全意识。自该项举措推行以来,参训老年驾驶人未出现再次违规情况。”

“现在城区公交出行很方便,持老年卡还能免费乘坐,比开老年代步车安全多了。”李富贵说。



3月10日,交警对不按要求佩戴安全头盔的电动车车主进行处罚。

3月10日,交警对违章电动三轮车进行查处,并对违章车主批评教育。

2 从“追风炫技”到“文明骑行”

如果说违规老年代步车扰乱了机动车通行秩序,那么街头肆意窜行的违法改装电摩、违规骑行电动车,则直接考验着整座城市交通文明底色。

2024年夏季,市区世纪大道沿线居民深受非法改装电摩扰民之苦。夜间常有青年驾驶改装电摩飙车炫技,轰鸣噪音扰民,逆行、竞速等行为严重危害公共安全。当年7月26日晚,吴忠交警精准部署,连夜查处,查获7名违法飙车人员,捣毁非法改装窝点一处,有效遏制了此类违法乱象。

这场专项整治打出了声势,震慑了违法行为,也引发了交管部门的深度思考:面对日益庞大的电动车骑行群体,单纯的打击整治只能解一时之困,如何实现长效规范、文明骑行,才是治理核心。

时间步入2026年3月,距大规模专项整治已过去一年有余,街头“炸街飙车”乱象基本绝迹,但另一类治理难题逐渐凸显:广大普通电动车骑行者中,不戴头盔、违规载人、逆行抢行、闯红灯等违法行为屡禁不止,上班族、外卖骑手等群体,成为日常交通治理的重点对象。

打击飙车违法只是治标之举,管好日常骑行、培育文明风尚才是长久之策。2026年,吴忠交警全面调整工作重心,构建“源头管控、社会共治、柔性引导”并重的长效治理体系,推动电动车骑行向安全化、规范化、文明化转变。

今年以来,细心的市民不难发现,路面交警的执法方式悄然升级,温情劝导取代了生硬执法,文明引导融入日常管控。

在市区各重点路口,执勤交警不再单纯拦车开单,而是加大文明劝导力度。“您好,骑乘电动车请务必正确佩戴安全头盔,系紧卡扣,守护自身安全。”“电动车严禁违规载人、逆向行驶,平安才是回家最近的路。”诸如此类的暖心劝导声,在各个路口此起彼伏。

吴忠市公安局交通管理支队明确要求,全体路面交警执法过程中需规范用语,统一流程,兼顾法理与情理。

吴忠市公安局交通管理支

队交管二大队教导员张静文表示,部分非机动车驾驶人违规是法律意识淡薄所致,外卖骑手、老年群体等还兼顾生活出行需求,单纯处罚易激化矛盾。为此,该大队坚持刚性执法与柔性劝导相结合,引导驾驶人认清安全隐患,主动纠正违规行为,切实提高治理实效。

筑牢源头防线、严管路面秩序的同时,提升全民交通安全意识成为治理关键。今年,吴忠交警将宣传触角延伸至校园、社区,开展精准化、接地气的普法宣传。

3月2日下午,吴忠市公安局交通管理支队交管二大队走进辖区一所中学,开展交通安全宣讲课。课堂上播放了本地电动车交通事故警示片,画面中一名学生骑电动车闯红灯被汽车撞飞的场景,让全场学生瞬间沉默,深受震撼。

“未满16周岁能否骑行电动自行车?”“电动自行车载人有何具体规定?”“安全头盔如何规范佩戴?”交警结合典型案例抛出问题,学生们积极互动作答。宣讲课立足实际、以案释法,让交通安全知识真正入脑入心。

针对老年群体,我市交警部门联合街道、社区开展老年人交通安全专题宣讲,讲解违规老年代步车安全隐患、合规电动车登记上牌流程、安全防护常识等内容。

从2024年集中整治飙车违法,到2026年常态化规范骑行秩序,吴忠交警历经两年攻坚治理,让城市交通文明程度实现稳步提升。

数据显示,2026年以来,吴忠市涉及电动车的道路交通事故起数同比下降超三成,电动车安全头盔佩戴率大幅提升,非机动车闯红灯、逆行、违规载人等违法行为显著减少,交通出行环境持续优化。

“现在过马路心里踏实多了,闯红灯的电动车少了,戴头盔的市民多了,明显能感觉到城市交通文明在提升。”居民白忠明说。

从夜间非法飙车扰民,到城市街巷安宁有序;从少数人违规炫技,到全民践行文明骑行,吴忠市坚持刚柔并济的治理思路,持续规范道路通行秩序,全力守护市民出行平安。



3月10日,交警对违章电动车车主进行批评教育。

3 从“道路畅行”到“人心安宁”

3月9日,又是一个周一早高峰。在市区盛元东街与明珠路路口,尽管路口车流量依旧较大,但绝大多数电动车骑行者均规范佩戴安全头盔,接送孩子的家长也为孩子配备了专属安全头盔。等待红绿灯时,非机动车驾驶人自觉停在停止线后,通行秩序井然有序。

交警拦下了一名违规加装挡风被骑行两轮电动车的中年男子,并现场告知他:“加装超标挡风被虽能御寒,但易引发车辆刮蹭,影响转向操控。”该男子当场认错,并承诺拆除违规装置。

数据印证成效,吴忠市在专项整治过程中,始终坚持“源头管控、路面严查、宣传引导”同步发力,协同推进。2025年初至2026年3月,持续开展的整治行动让“人持

证、车上牌、戴头盔”的安全理念,深深扎根于每一位交通参与者心中,凝聚起全民守规的出行共识。

城市交通治理贵在持之以恒、常抓不懈。吴忠交警将紧盯校园、商圈、交通枢纽等重点区域,持续落实“教育为先、处罚为辅”的治理原则,精准施策、靶向发力,切实巩固整治成果,提升道路治理水平。

道路千万条,安全第一条。随着非法改装电摩飙车乱象逐渐减少,违规老年代步车退出路面,吴忠这座黄河沿岸城市,逐步构建起安全、有序、文明的道路交通环境。这份治理成效,既彰显了城市精细化管理的温度与力度,也回应了人民群众对平安出行的迫切期盼,真正把民生出行路打造成了民心安定路。

新闻热线



0953—2012940



wuzrb@163.com



吴忠网

□这事帮您问了

参加职工医保的灵活就业人员生育津贴如何计算

吴忠市民王女士询问:我是参加职工医保的灵活就业人员,该如何享受生育保险待遇?生育津贴如何计算?

吴忠市医疗保障局回复:核心条件是须处于连续缴费状态。首次参保的,连续缴费满6个月后,从次月起可享受生育保险待遇;中断缴费的,从次月起停止生育保险待遇;中断缴费后续保的,视同首次参保,须重新连续缴费满6个月后方可恢复生育保险待遇;补缴中断期间费用的,仅计入职工基本医疗保险(含生育保险)缴费年限,不追溯享受生育保险待遇。男职工一次性生育补助金、一次性生育护理补助金的申领条件与上述规则一致。参保人员请注意,一旦中断缴费,待遇将停止,请务必按时缴费,确保保障不断档。

生育津贴申领材料可通过“我的宁夏”App等在线提交,审核通过后,10个工作日内将生育津贴直接发放至参保人本人。

生育津贴与缴费月数挂钩,遵循多缴多得、长缴多得原则,计算公式为:应发生育津贴=产假天数×(上年度自治区一类地区月最低工资标准÷30天)×(缴费月数-12);注意:用于计算津贴的缴费月数最高不超过12个月。简单来说,缴费时间越长,领取的生育津贴越多,既保障了参保人基本权益,也鼓励大家长期稳定参保。

(跑腿记者 马佳欣)

退休后如何提取公积金

吴忠市民王先生询问:我已经退休了,想把账户里的公积金取出来用,应该怎么操作?

吴忠市住房公积金管理中心回复:

一、办理条件
申请人需取得离退休证或达到法定退休年龄(女性55周岁、男性60周岁);无未结清的住房公积金贷款及异地住房公积金贷款;个人账户无冻结状态,且账户状态已封存。二、申请材料
需提供中华人民共和国退休证(离退休证或离退休文件,已达到法定退休年龄的可免于提供)、中华人民共和国居民身份证(提取人本人身份证,代办提取的需同时提供代办人身份证)、提取人本人名下的一类银行卡或有效银行卡号。三、办理流程
1.受理:工作人员将调用比对您个人信息,核验相关申请信息与材料;2.审查:由公积金提取审核人员对申请材料进行审核,5个工作日内办结;3.决定:对符合提取条件的申请人,办理提取资金划转手续;4.送达:提取款项将直接转入您提供的本人银行账户。(跑腿记者 马佳欣)

□以案说法

孩子校园活动受伤 是否适用民法典“自甘风险”条款?

案例:小彤、小杭为某中学初三学生,某日下午课间休息期间,小杭邀请小彤到操场打棒球。运动过程中,小杭挥棒的棒球击中小彤面部,致其两颗门牙被打掉。经医院诊断,小彤部分牙冠折断。小彤认为,自己没有棒球基础,小杭没有向其提示运动风险及提供防护面具,导致其身体受伤,小杭及其监护人应承担赔偿责任。学校作为教育机构,未及时发现和制止学生的危险行为,亦应承担一定的责任。后小彤以身体权受到侵害为由,将小杭及其监护人、就读学校诉至法院,要求三被告共同赔偿前期治疗费、交通费、护理费、营养费、精神损害抚慰金等费用2万余元。

小杭及其监护人辩称,小杭也没有接受过棒球训练,也没有棒球基础。小杭在征得小彤同意后,双方自愿一起打棒球,小杭并没有任何过错,双方属于“自甘风险”的行为。在事情发生后,小杭及其监护人及时送小彤去医院救治,小彤也一直强调这件事不怪小杭。所以,这次意外伤害小彤应当负主要责任。

法官说法:不构成自甘风险双方均需担责。法院经审理认为,本案中,小杭、小彤作为限制行为能力人,并不能完全辨识棒球运动的危险性,亦不能完全预见棒球运动可能发生的损害后果,故小杭及其监护人辩称本案适用“自甘风险”缺乏依据。根据本案查明的事实,小杭、小彤违反学校相关规定私自参与棒球运动,造成损害双方均应承担相应的责任。小杭将棒球带入学校,应当承担主要责任,小彤作为参与者应当承担次要责任。小杭作为限制行为能力人,应由其监护人承担侵权责任。同时,小杭、小彤在校内的课间休息期间参与具有危险性的棒球运动,学校作为学生的教育和管理者,并未及时发现并予以制止,应承担一定的侵权责任。各方具体责任比例为小杭监护人承担60%,小彤承担30%,学校承担10%。

来源:人民网

民生无小事

枝叶总关情

宣传惠民举措

解读民生政策

传递百姓心声