

# “车开到哪儿，就污染到哪儿”

## ——如何管好大货车上的“环保刺客”？

□新华视点

在豫冀两省交界处的一个检查站，一辆“晋A”牌照、冒着黑烟的重型柴油货车被执法人员拦下。执法人员发现，该车经过了隐秘的改装——排气管温度传感器上加了一颗螺丝。

“这颗螺丝可以说是‘环保刺客’。”执法人员说，加装螺丝会导致排气管温度传感器无法正常工作，减少尿素液喷射，使货车排放污染物增加数十倍，成为移动的污染源。

“新华视点”记者调查发现，虽然各地对这类改装行为予以严查，但为了减少费用，依然有不少司机违法改装。在一些电商平台上，这些“环保刺客”被公然销售。

### 装上小小螺丝 大货车就成为移动的污染源

在河南郑州新郑郑狗物流园，悬挂省内外车牌的货车进进出出。环保执法人员抽检了50辆货车，在其中一辆刚从前广州拉货返回的重型货车上，发现了被加装在排气管温度传感器上的螺丝。

“以前抽检50辆货车，能发现5辆加装螺丝；随着执法力度加强，加装的少了，这次只发现1辆。”第三方检测机构郑州永信机动车安全检测有限公司技术员马俊克说。

执法人员介绍，只要装上这种螺丝，大货车就成为移动的污染源。这辆大货车从郑州到广州，单程超1000

公里，一去一回，沿途配货，车开到哪儿，就污染到哪儿。

记者梳理发现，近年来，北京、山东、安徽、湖南、福建、辽宁等地，都查处并通报了货车司机在排气管温度传感器上加装螺丝的违法改装案件。

一颗螺丝何以被众多省份严打？郑州市生态环境综合行政执法支队相关负责人告诉记者，大货车柴油发动机在高温下燃烧，会产生大量氮氧化物。为治理尾气污染，大货车在出厂时均装有尾气处理系统。当排气管内温度超过阈值，装置会向排气管

内喷射尿素液，经化学反应，可将氮氧化物转化为氮气和水。一些大货车司机为降低运输成本，通过加装螺丝，垫高温传感器探头，使之无法有效感应排气管内温度变化，少喷或不喷尿素液，致氮氧化物超标排放。

螺丝个头虽小，危害却很大。业内有个说法，一辆重型货车，如果不喷尿素液或者拆除污染处理设施，污染物排放量将相当于数十辆达标货车的排放量。

生态环境部生态环境执法局有关负责人表示，近年来，机动车尾气已经成为大气污染的主要来源之一。机动

车氮氧化物排放量占全国氮氧化物排放总量的34%以上，其中重型货车占机动车氮氧化物排放量达到80%。

当前，重型货车成为各地移动源污染治理的重点。以河南为例，“十四五”以来，中央、省投入巨额大气污染防治资金，用于河南各地移动源污染治理项目和新能源汽车更新替代。

基层执法人员表示，2025年以来，违法改装得到遏制，但仍有一定数量的违法改装大货车活跃在交通动脉上，消解各地巨额外保投入效能，影响治理结果。

### 线下严打 线上公开售卖还附赠教程

一名货车司机向记者坦言，他曾花十几块钱从某短视频平台上网购螺丝。有了这种特制螺丝，自己就可以动手改装，非常简单。

谈起货车司机改装的动机，安阳一运输公司负责人给记者算了一笔账：一辆柴油重型货车尿素罐容量为40升左右，每升尿素液价格是3元左右，加40升可以跑几百公里。正常情况下，一辆柴油重型货车每年加尿素

液要花1万元左右；改装之后，货车少加甚至不加尿素液，一年能省下好几千元。

记者在该短视频平台搜索“尿素螺丝”，便跳出大量“节省尿素神器”的短视频教程，可谓手把手教人违法改装，称“方便安装，烧多烧少，自由调节”，并附带销售链接。

在一家网店上，记者看到商品橱窗内正在销售一款售价为19.9元

的“省尿素螺丝”，页面显示“热搜度超99%同类品”“3千+人逛过”“店铺销量9000+”，不免免运费、快递隔日达，还可享受“商场年货节”补贴优惠。

在某电商平台店铺，一款标价13.2元的“尿素调节螺丝”，1件包邮，声称适用于国内外20多个货车品牌的众多车型。商品详情页配有违法改装教程。

“这种螺丝是特制的，专门用于大货车改装。”一名基层执法人员说。

记者日前在某短视频平台上购买了一款标价12元的“尿素调节螺丝”，“平台优惠立减5元”，快递包邮，实际上仅支付7元，便买到了用于货车违法改装的配件。到货后，记者拆开快递盒，里面只有一颗螺丝，未见生产厂家信息，也没有产品合格证。

### 需全链条协同治理

早在2021年，中共中央、国务院印发《关于深入打好污染防治攻坚战的意见》，提出“持续打好柴油货车污染治理攻坚战”。2025年，生态环境部等9部门印发《关于进一步优化机动车环境监管的意见》，将货车抽查纳入日常监管和执法检查计划，重点检查擅自改装污染控制装置、擅自篡改车载排放诊断系统(OBD)等问题。

河南泽楷律师事务所律师付建认为，通过网络兜售非法改装车辆配件，涉嫌违反产品质量法和消费者权益保护法，应予以严厉打击。网络平台需切实履行监管义务，制止违法交易，及时清理涉嫌教唆他人违法犯罪的指导改装等内容。

相关电商平台负责人表示，针对尿素调节器、节省器等用于干预车辆排放控制系统、存在合规风险的产品，平台始终严格依据相关法律法规及主管部门要求实行禁售管理。为

持续打击此类违规商品，平台已制定专项治理计划，并对尿素调节器等禁售商品开展常态化巡查和定期回扫清理。

基层执法人员表示，打击重型货车违法改装，要加强协同治理。生态环境、交通、公安、市场监管等部门要加强联合执法，建立全链条信息共享平台，加强对货车和货运物流企业的常态化抽查，加大对违规行为的惩处力度。对一些多次发生违规改装行为的企业和

司机，可列入“黑名单”管理。

此外，郑州大学生态与环境学院副教授万红友表示，要疏堵结合，鼓励运输企业采用新能源重卡。从购车成本的角度看，随着动力电池降价，新能源重卡与柴油重型货车的价差不断缩小，加上运输成本的显著优势，新能源替代需求将更加旺盛。要制定好各方面的政策，增强充电设施的适配性，推动新能源重卡行业发展。

新华社郑州2月8日电

□关注米兰冬奥会

## 苏翊鸣：褪掉光环 重新成为挑战者

颁奖结束后，苏翊鸣和现场观赛的父母拥抱了很久。

妈妈说，儿子太不容易了。苏翊鸣说：“在他们面前，我像个没长大的孩子。”

作为冬奥会男子单板滑雪大跳台卫冕冠军，苏翊鸣在利维尼奥雪上公园最终摘得铜牌。他不觉遗憾，反而如释重负，感叹终于把卫冕冠军这个光环“扔”了出去。

“我当然希望自己取得更好的成绩，我的目标永远是最耀眼、最闪亮的位置。为了身披国旗站上领奖台，我毫无保留，付出了全部。”苏翊鸣说，“现在压力不在我这里，我重新成为了一个挑战者。”

在北京冬奥会上摘得大跳台金牌和坡面障碍技巧银牌的苏翊鸣，捧着胸前的这块铜牌，“我终于集齐了奥运三个颜色的奖牌”。

从资格赛到决赛，苏翊鸣都不愿相信，21岁的他在这个项目里已经是不折不扣的“老将”了。北京冬奥会该项目的决赛选手中，只有苏翊鸣闯入了本届冬奥会决赛。当天12名选手中只有两名“90后”，最小的生于2008年。

“我一直觉得自己是小孩子，开心地享受比赛。当看到有这么多选手比我小时，确实非常感慨，这个项目发展太快了，它的边际一直在扩展。这是好事，一直有年轻人在超越，我只能尝试跟上他们。”苏翊鸣说。

北京冬奥会上，苏翊鸣以1800旋转动作夺冠，但在本届冬奥会的竞争格局中，1980旋转动作几乎成为每名决赛选手的必备技能。决赛中，苏翊鸣更是面对四名日本选手的“集团挑战”。

从决赛三跳来看，苏翊鸣更多在追求质量和稳定性。第一跳，他内转起跳1980，单手抓板，得到88.25分，是首轮第二高分。第二跳，他反脚出发，内转起跳1980，空中Melon抓板(抓前刃中部)，但落

地时手触雪，得到73.75分。

他显然对第二跳不够满意。第三跳，出场顺序按照前两轮总分排名，倒序出场。暂列第二的苏翊鸣倒数第二个出场。在他之前，日本选手木村葵得到90.50分，是当天全场唯一90分以上的得分，并以179.50分排名第一。苏翊鸣要想夺金至少需要拿到91.25分，而且还得看随后出场的木侯惊的表现。

第三跳，苏翊鸣选择和第二跳相同的动作，如果完成质量再提升一下，还有机会冲金，可惜落地时还是有一点触雪，得到80.25分。

“我们比的不是谁在训练中完成动作更难，或者是在平时发挥得更好，而是在大赛压力下看谁能真正去完成好自己该做的事情。”他坦言，在训练中所有人都努力突破极限，而比赛并不是抛开稳定性，“盲目挑战更多难的动作”。

21岁，两届奥运，三色奖牌；尽管小鸣仍渴望心如少年，但成长自然发生。

“从北京到米兰，这四年很大的不同是，支撑自己梦想的不止是热爱，还有责任感。能代表祖国站在奥运赛场，是我一生最荣幸的事。我也希望通过自己的努力影响到更多年轻运动员，展示更多人生可能性，给他们的生活带来改变。”

在国内参赛时，他常看到年轻运动员做出非常出色的动作。在这种时刻，他禁不住想：“如果我在他们这个年龄能做出这些动作吗？他们未来应该会远远超过我。未来中国会有越来越多的优秀运动员站在国际赛场，站上最高领奖台。”

米兰冬奥会上，队友杨文龙、葛春宇亮相赛场，苏翊鸣不再是孤军奋战。“这证明我们单板水平在飞速提升，这是特别值得骄傲的事情。”

新华社意大利利维尼奥2月7日电

## “和平委员会”首会在即 多国表示“无法加入”

美国政府多名消息人士2月7日披露，美国总统特朗普启动的所谓“和平委员会”计划于19日召开首次领导人会议，议程包括讨论加沙地带重建筹款等。然而，该委员会自启动以来便遭“冷遇”，欧洲多国态度谨慎。意大利7日明确说，因“宪法限制”无法加入。

【态度谨慎】

美国阿克西奥斯新闻网网站7日首先报道所谓“和平委员会”领导人会议将在位于美国首都华盛顿的美国和平研究所召开。两名政府消息人士告诉美联社，与会者包括接受特朗普邀请加入“和平委员会”的国家和地区领导人、创始执行委员会成员等。

特朗普1月22日同十余个国家和地区代表在瑞士达沃斯签署文件，启动所谓“和平委员会”，由他本人担任主席。该委员会的创始执行委员会由7人组成，多为美方人员，包括美国国务卿鲁比奥、总统特使威特科夫、特朗普的女婿库什纳等人。

上述匿名官员表示，由于会议尚未正式宣布，暂不清楚有多少名领导人将接受邀请与会，相关议程细节仍在商讨中。

根据特朗普的说法，“和平委员会”将首先处理加沙问题，后续延伸处理“其他冲突”。有舆论认为，美方欲打造一个平行于联合国的机构，这将进一步破坏联合国权威和工作机制。

目前，美国的西方盟友公开应邀请加入的国家寥寥无几，法国、挪威、西班牙、新西兰等国已表示“无意加入”。

【美国“力劝”】

意大利外交部长安东尼奥·塔亚尼7日表示，由于意大利宪法与“和平委员会”章程存在冲突，无法参与“和平委员会”。“从法律角度看，这是一个不可逾越的障碍。”

早在1月下旬，已有多家媒体报道称意大利不会加入“和平委员会”，因为该国宪法规定，意大利只能在国家平等的基础上参加国际和平与安全组织，而“和平委员会”的章程显然体现了美国主导作用以及单一外国领导人领导。

不过，塔亚尼7日面对媒体记者时没有谈及双方会晤细节，仅说意方6日与万斯、鲁比奥等人会晤时再次阐明其立场。塔亚尼表示，意大利始终愿意就和平相关的倡议展开讨论，也准备在加沙问题上发挥积极作用，包括培训巴勒斯坦警察。

据新华社北京2月8日电

### 多彩寒假



↑2月6日，小朋友在江苏泰州科技馆体验科学实验装置。新华社发

→2月5日，在河南省焦作市博爱县新华小学，供电职工为学生们讲解安全用电知识。寒假期间，学生们参加丰富多彩的活动，增长知识、强健体魄。新华社发



(上接一版)

“300兆瓦级F级重型燃气轮机是我国首次自主研发的最大功率、最高技术等级重型燃机，由5大系统、5万余个精密零部件构成，历经8年日夜攻关，汇聚19个省市200余家企业、科研院所的智慧力量。”中国联合重型燃气轮机技术有限公司研发设计事业部总经理吕焯说。

每一道纹路都镌刻着自主研发的坚守，每一个零部件都凝聚着协同创新的力量。

吕焯介绍，团队完整走完了基于正向设计的制造全过程，300兆瓦首台样机先后顺利通过简单循环性能试验、168小时满负荷试运行等整机试验大纲全部科目，全面达到工信部批复考核指标。

目前，首台样机已累计并网发电达1.96亿千瓦时，充分验证了其在真实电网环境下的稳定性，它的成功标志着我

国在这一领域实现从“跟跑学习”到“自主研制”的新跨越。

加速迭代、多点开花，各类科技成果竞相涌现，构建全方位创新矩阵。

望星河——2025年中国航天发射次数达92次，创历史新高，天问二号开启“追星”之旅，商业航天同步实现规模化发展；中国空间站已在轨部署实施265项科学与应用项目，为人类探索宇宙提供宝贵数据支撑。

探深海——“奋斗者”号完成世界首次北极密集冰区连续载人深潜，我国载人深潜能力实现从“全海深”到“全海域”的重大跨越，开创了人类载人深潜和北极深海探索的里程碑。

看前沿——“中国天眼”、江门中微子实验等装置不断发力，持续破解自然奥秘，彰显我国基础研究的硬核实力。

改革赋能 松绑增效聚创新合力

贵州平塘，群山环抱中，“中国天

眼”FAST500米口径的射电望远镜如同一只观天巨眼。

解析信号、捕捉数据，每一步都承载着探索宇宙未知的使命担当。

近日，“中国天眼”成功揭开快速射电暴“双星起源之谜”，相关成果发表于国际学术期刊《科学》，彰显我国在射电天文领域的领先地位。

国家天文台副台长、FAST运行和发展中心主任兼总工程师姜鹏表示，“中国天眼”能够持续产出突破性成果，既得益于国家长期稳定投入和新型举国体制的制度优势，也得益于科研经费“包干制”等改革举措的精准赋能。

“科研团队的自主权更大了，大家能够心无旁骛深耕前沿领域，大胆探索‘无人区’，持续提升原始创新能力。”姜鹏说。

多元投入机制持续健全，基础研究原创导向不断强化，非共识项目资助机制逐步完善，为创新发展注入源源不断

的政策与人才活力，推动我国逐步成为全球科学研究的重要策源地。

在北京，怀柔科学城已布局37个科技设施平台项目，从最初的规划逐步发展为国家重大科技基础设施密度最高的地区之一；

在上海，蛋白质设施破解生命科学难题，上海光源照亮“微米世界”，初步形成全球规模最大、种类最全的光子大装置集群；

在广东，江门中微子实验的成员涵盖17个国家和地区、75个科研机构的700多名研究人员，彰显我国开放合作的创新理念……

抓住了科技创新就抓住了牵动我国发展全局的牛鼻子。创新体系的持续完善与科研机制的不断优化，推动创新活力充分释放。

精神赓续 薪火相传拓求索之路

四川稻城，高海拔宇宙线观测站

“拉索”的探测器阵列在高原上绵延铺展，宛如一张“天网”，昼夜不停地捕捉宇宙线的踪迹。

迎着初升的太阳，年轻的科研人员背着设备穿梭其间，细致检查探测器的运行状态。

正是这支平均年龄不到40岁的团队，解开了困扰学界近70年的宇宙线“膝”形成之谜，实现相关科研领域的重大突破。

“科技攻关从捷径可走，唯有坚守‘十年磨一剑’的定力，秉持勇攀高峰的韧劲，方能突破技术瓶颈、攻克核心难题。”“拉索”项目运维负责人吴超勇说。

在高原开展科研工作，既要克服缺氧、严寒等恶劣自然环境，也要及时处理每一项影响设备运行的突发情况。老一辈科研工作者严谨求实、拼搏奉献、团结协作的科学精神，激励着年轻一代继续攻坚克难。

新华社北京2月8日电

从“两弹一星”精神到新时代科学家精神，一代代科技工作者用实干浇灌创新之花。

近年来，我国持续完善人才培养与评价体系，破除“唯论文、唯职称、唯学历、唯奖项”的“四唯”现象，推动科技创新破除制度枷锁，为科研人员松绑减负，一大批青年人才在重大科研任务中锤炼本领、崭露头角。

立足“十五五”新起点，广大科技工作者坚守初心、勇担使命，加快实现高水平科技自立自强，主动融入全球创新网络，让科学家精神在新时代焕发更强大的生命力。

依托日趋完善的体系、传承不息的精神，我国必将持续攻克更多关键核心技术，打造更多“大国重器”，推动科技创新和产业创新深度融合，加速把我国建设成为世界科技强国，为实现中华民族伟大复兴提供强劲动力。

新华社北京2月8日电